



# 北海道建設部の事業執行体制について

北海道の地域特性と課題

日本の安定と発展に貢献する北海道

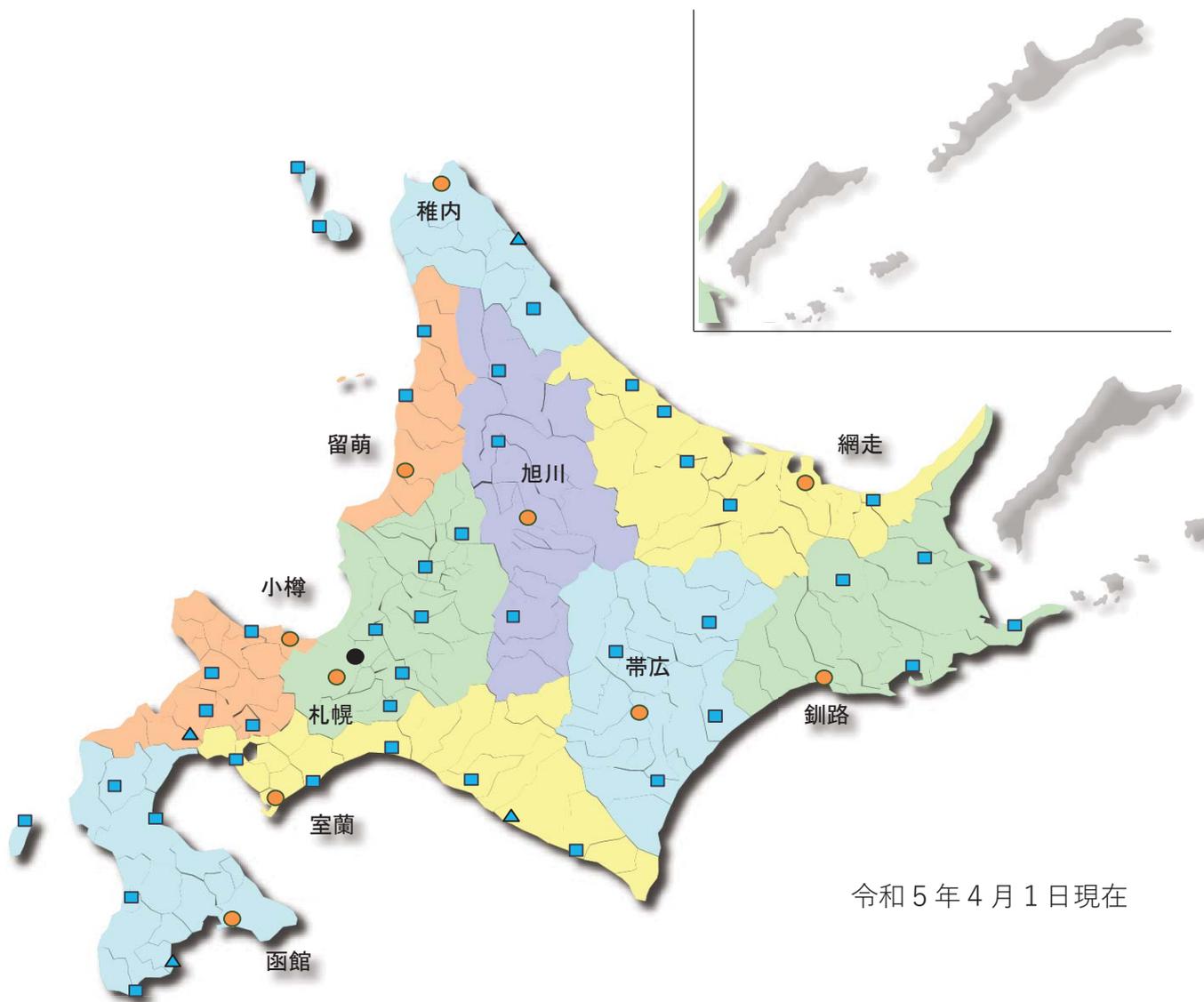
社会情勢の変化

社会資本整備の基本方針と主要施策

ケンセツミライトピックス

2024年度の主な事業

参考資料



令和5年4月1日現在

■北海道庁建設部の職員数

建設部	土木	928名
	建築	163名
	電気	37名
	機械	25名
	事務	989名
	その他	183名
	合計	2,325名

令和5年6月1日現在

その他とは、割愛、再任用、交流などの職員  
出典：建設部調べより

## 凡例

- 建設部(本庁)
- 建設管理部:10箇所
- 出張所:41箇所
- ▲ 事業所・事務所:4箇所

## 令和5年度 北海道の予算（一般会計）

(単位：千円、%)

歳出(款)	令和4年度 当初 (A)	令和5年度		対前年度		構成比率 (R5年度)	
		2定現計 (B)	当初計上	2定計上	増減額 (B)-(A)		比率 (B)/(A)
議 会 費	3,339,749	3,339,456	3,275,466	63,990	▲ 293	100.0	0.1
総 務 費	289,228,304	304,471,079	282,142,073	22,329,006	15,242,775	105.3	9.7
総合政策費	83,657,143	87,635,995	57,633,761	30,002,234	3,978,852	104.8	2.8
環境生活費	15,277,640	25,887,990	14,209,707	11,678,283	10,610,350	169.5	0.8
保健福祉費	664,137,261	556,963,252	454,713,879	102,249,373	▲ 107,174,009	83.9	17.7
経 済 費	402,061,287	369,365,016	345,609,724	23,755,292	▲ 32,696,271	91.9	11.7
農 政 費	122,047,548	129,816,016	114,809,575	15,006,441	7,768,468	106.4	4.1
水産林務費	61,149,075	62,371,290	56,187,446	6,183,844	1,222,215	102.0	2.0
<b>建 設 費</b>	<b>230,940,796</b>	<b>228,824,910</b>	179,740,899	49,084,011	<b>▲ 2,115,886</b>	<b>99.1</b>	<b>7.3</b>
警 察 費	131,147,229	137,581,205	128,018,377	9,562,828	6,433,976	104.9	4.4
教 育 費	382,708,794	376,758,931	369,202,791	7,556,140	▲ 5,949,863	98.4	11.9
災害復旧費	2,304,644	4,853,098	4,853,098	0	2,548,454	210.6	0.1
公 債 費	651,705,276	652,809,466	652,809,466	0	1,104,190	100.2	20.7
諸 支 出 金	186,309,371	210,800,482	210,643,318	157,164	24,491,111	113.1	6.7
予 備 費	200,000	200,000	200,000	0	0	100.0	0.0
合 計	3,226,214,117	3,151,678,186	2,874,049,580	277,628,606	▲ 74,535,931	97.7	100.0

# 令和5年度 公共事業等予算の事業別内訳

(単位：千円)

区分	令和4年度		総額(C) (C=A+B)	令和5年度		令和5年度		令和4年度		総額(G)	
	令和4年度 当初予算額 (A)	令和3年度 ④追補正額 (B)		令和5年度 当初予算額 (D)	前年度比 (E)	令和5年度 2定予算額 (F)	前年度比 (G)	令和4年度 ④追補正額 (H)	前年度比 (I)	(G=H+E+F)	前年度比 (J)
公道	42,311,259	13,340,000	55,651,259	42,168,100	99.7%	0	99.7%	18,417,320	138.1%	60,585,420	108.9%
河川	25,453,721	14,156,000	39,609,721	25,795,329	101.3%	0	101.3%	15,991,000	113.0%	41,786,329	105.5%
砂防	8,885,600	9,712,000	18,597,600	8,889,800	100.0%	0	100.0%	13,347,000	137.4%	22,236,800	119.6%
海岸	2,241,504	1,860,000	4,101,504	2,201,040	98.2%	0	98.2%	1,421,000	76.4%	3,622,040	88.3%
街路	4,703,387	31,000	4,734,387	4,880,932	103.8%	0	103.8%	178,000	574.2%	5,058,932	106.9%
公園	2,005,900	0	2,005,900	1,968,803	98.2%	0	98.2%	0	-	1,968,803	98.2%
下水道	2,575,270	0	2,575,270	3,583,486	139.1%	0	139.1%	0	-	3,583,486	139.1%
住宅	6,564,345	0	6,564,345	6,516,478	99.3%	0	99.3%	0	-	6,516,478	99.3%
計	94,740,986	39,099,000	133,839,986	96,003,968	101.3%	0	101.3%	49,354,320	126.2%	145,358,288	108.6%
社会資本整備 総合交付金事業	21,631,458	17,300,000	38,931,458	21,406,000	99.0%	0	99.0%	19,852,328	114.8%	41,258,328	106.0%
特別対策											
道路	15,807,320	0	15,807,320	7,903,900	50.0%	7,903,420	100.0%	0	-	15,807,320	100.0%
河川	7,073,860	0	7,073,860	3,537,100	50.0%	3,736,760	102.8%	0	-	7,273,860	102.8%
砂防	1,104,300	0	1,104,300	552,200	50.0%	552,100	100.0%	0	-	1,104,300	100.0%
海岸	1,007,070	0	1,007,070	503,600	50.0%	503,470	100.0%	0	-	1,007,070	100.0%
街路	912,450	0	912,450	456,200	50.0%	456,250	100.0%	0	-	912,450	100.0%
費計	25,905,000	0	25,905,000	12,953,000	50.0%	13,152,000	100.8%	0	-	26,105,000	100.8%
公共関連											
道路	8,329,192	0	8,329,192	4,164,596	50.0%	4,478,356	103.8%	0	-	8,642,952	103.8%
河川	1,676,453	0	1,676,453	838,226	50.0%	908,507	104.2%	0	-	1,746,733	104.2%
砂防	277,375	0	277,375	138,688	50.0%	145,709	102.5%	0	-	284,397	102.5%
海岸	253,780	0	253,780	126,890	50.0%	135,828	103.5%	0	-	262,718	103.5%
街路	13,200	0	13,200	6,600	50.0%	6,600	100.0%	0	-	13,200	100.0%
費計	10,550,000	0	10,550,000	5,275,000	50.0%	5,675,000	103.8%	0	-	10,950,000	103.8%
国直轄											
道路	20,587,000	3,758,000	24,345,000	0	0.0%	19,146,000	93.0%	3,045,000	81.0%	22,191,000	91.2%
河川	9,301,000	2,843,000	12,144,000	0	0.0%	9,205,000	99.0%	3,115,000	109.6%	12,320,000	101.4%
砂防	1,313,000	1,352,000	2,665,000	0	0.0%	1,244,000	94.7%	335,000	24.8%	1,579,000	59.2%
海岸	155,000	115,000	270,000	0	0.0%	153,000	98.7%	5,000	4.3%	158,000	58.5%
金計	31,356,000	8,068,000	39,424,000	0	0.0%	29,748,000	94.9%	6,500,000	80.6%	36,248,000	91.9%
災害復旧費	1,247,858	107,000	1,354,858	4,145,590	332.2%	0	332.2%	0	0.0%	4,145,590	306.0%
合計	185,431,302	64,574,000	250,005,302	139,783,558	75.4%	48,575,000	101.6%	75,706,648	117.2%	264,065,206	105.6%

○「防災・減災、国土強靱化のための5か年加速化対策」(R3~R7)に基づく事業費は、前年度補正で措置

※1年目(B)欄、2年目(E)欄

公共事業等予算の推移



## 北海道の社会資本

私たちの生活に欠くことのできない道路や上下水道などの社会的施設を社会資本といます。「新・ほっかいどう社会資本整備の重点化方針」には私たちの生活や産業を支える様々な社会資本が記載されていますが、このうち、建設部では道路や治水施設、都市公園、公営住宅などを整備・維持管理しています。

また、これらに加え、建設管理部では、空港、漁港の整備なども行っています。

### ■社会資本の基盤別分類（建設部が所管する施設は赤字）

生活基盤	<u>都市公園</u> 、 <u>上下水道</u> 、 <u>公営住宅</u> 、送電施設など
保健・医療・福祉基盤	医療施設、保育所、社会福祉施設など
農林水産基盤	農地、農業用施設、漁港、漁場、流通・加工・貯蔵施設など
環境基盤	森林、自然公園、リサイクル施設、廃棄物処理施設、家畜ふん尿処理施設など
観光基盤	休憩施設、 <u>案内表示</u> 、自然体験型レクリエーション施設など
高度情報通信基盤	光ファイバ網、 <u>防災情報や交通情報を提供するシステム</u> など
交通基盤	<u>道路</u> 、空港、港湾、鉄道など
国土保全基盤	治山・ <u>治水</u> 、 <u>海岸保全</u> 、 <u>砂防関係施設</u> など
教育・文化基盤	学校、文化施設など

## [社会資本整備に関する計画]

### 北海道総合計画(R3.10)

長期的な展望に立って道の政策の基本的な方向を総合的に示す計画

#### 重点戦略計画

長期的展望に立って関連する施策・事業を重点的に推進するための計画

- 北海道創生総合戦略(R2.3)
- 北海道強靱化計画(R3.3)
- 北海道Society5.0推進計画(R3.3)
- 北海道地球温暖化対策推進計画(R3.3)



#### 主な特定分野別計画

総合計画が示す基本的な方向に沿って特定分野における具体的な施策・事業を推進するための計画

- 北海道インフラ長寿命化計画(行動計画)(R5.3)
- 北海道の川づくりビジョン(H31.3) ○北海道みどりの基本方針(H31.3)
- 北海道住生活基本計画(R4.3)
- 建設産業ミライ振興プランHOKKAIDO(R5.3)
- 「北の住まいるタウン」の基本的な考え方(R4.11)
- 新・ほっかいどう社会資本整備の重点化方針(R5.3改訂)

平成29年度以降、おおむね10年間の社会資本整備の基本的な考え方を示すとともに、令和3年10月北海道総合計画の改訂を踏まえ、急速に進行する人口減少、頻発・激甚化する気象災害や切迫する巨大地震、新型コロナウイルス感染症の世界的流行、カーボンニュートラルやデジタル化に向けた動きなど社会の流れに的確に対応するだけでなく、今後の社会資本整備のめざす方向を見据え、本道の産業活動や安全・安心な暮らしを支える社会資本整備を推進するための指針

#### 地域計画

総合計画が示す基本的な方向に沿って地域毎の具体的な施策・事業を推進するための計画

- 連携地域別政策展開方針(R3.12)

### ケンセツミライHOKKAIDO～北海道の社会資本整備2024～

関連する計画等に基づき、地域と一体となって計画的かつ効率的に社会資本整備を進めていくため、北海道建設部が所管している施策や事業を取りまとめたもの。

#### 北海道建設部の主な事業別の計画等

法律や国の指針などに基づき、事業毎の具体的な施策・事業を推進するための計画

- 北海道新広域道路交通ビジョン・計画 ○河川整備基本方針・計画
- 北海道無電柱化推進計画 ○海岸保全基本計画 ○北海道耐震改修促進計画
- 道営住宅整備活用方針 ○道有建築物の脱炭素化指針 ○道営住宅子育て支援推進方針
- コンパクトなまちづくりに向けた基本方針 など

# アカウンタビリティ

## ■政策評価

北海道では、北海道政策評価条例等に基づき、政策の合理的な選択と質の向上や、財源の効果的な配分、行政の透明性の確保と説明責任の遂行等を目的とした政策評価を行っており、公共事業に関しては、事業実施中に行う評価と、事業実施前に行う評価の二種類の評価を実施しています。

### 1 公共事業再評価

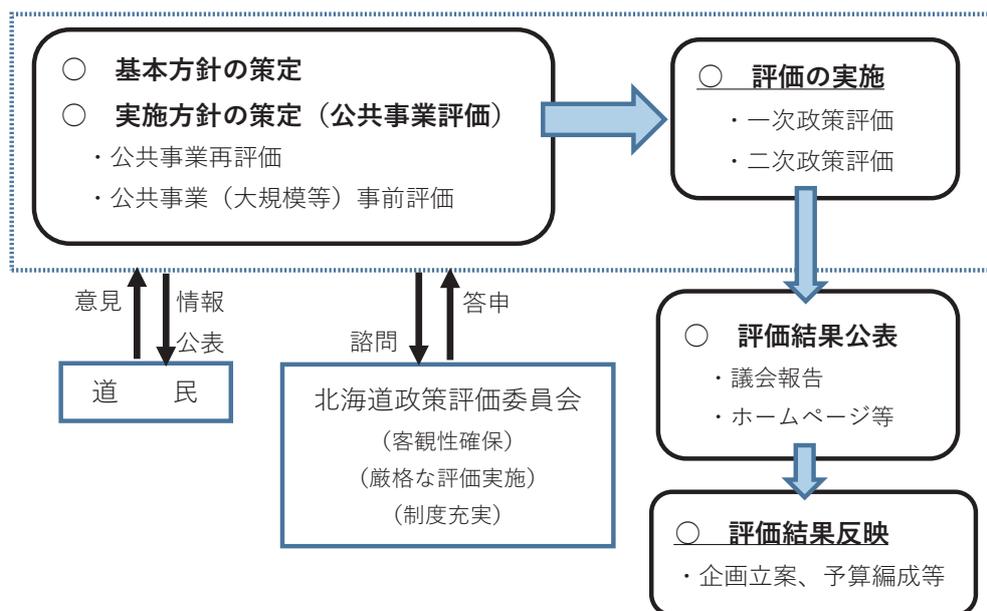
事業着手から一定期間経過後での継続事業の妥当性などを検証するため、事業実施中の地区ごとに点検・検証を行うことにより、公共事業の効果的・効率的な実施と実施過程の透明性の向上を図ります。

### 2 公共事業（大規模等）事前評価

大規模な公共事業等について、事業の企画・立案段階で、必要性や事業効果などを点検・検証するとともに、事業内容や検討状況等を明らかにすることにより、企画・立案過程の透明性の向上を図ります。

評価にあたっては、事業の必要性や進捗状況、事業効果、緊急性・優先性、環境への影響・配慮、妥当性等の多くの視点から行うこととし、学識経験等を有する者で構成される北海道政策評価委員会に諮っています。

(政策評価のながれ)



<https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kn/kks/akauntability.html>

## ■審議会、有識者会議の開催

建設部では、様々な審議会や会議等を設置し、有識者や専門家の意見を踏まえながら施策を推進しています。

### 【審議会】

- ・北海道事業認定審議会
- ・北海道建設工事紛争審議会
- ・北海道河川審議会
- ・北海道景観審議会
- ・北海道都市計画審議会
- ・北海道住宅対策審議会 など

### 【会議等（常設）】

- ・北海道公正入札調査委員会
- ・公共土木施設災害時における 北海道及び市町村相互の応援に関する連絡会議
- ・北海道耐震改修推進会議 など

## ■社会資本整備に関する説明責任（アカウンタビリティ）

北海道では、社会資本整備を着実に進めるため、政策の企画立案段階から事業完了後までのそれぞれの過程において道民への積極的な情報提供を行うとともに、道民意見を適切に反映することによって、道民と共通の認識を醸成する取り組みを行うこととして、平成13年1月に「社会資本整備に関する説明責任(アカウンタビリティ)の推進指針」を策定しました。

これに基づき、建設部では、平成13年6月に「建設部所管の社会資本整備に関する説明責任(アカウンタビリティ)の推進計画」を定め、建設部が所管する社会資本整備事業に関する情報を公表するなど、説明責任（アカウンタビリティ）の推進について具体的に取り組んでいます。

アカウンタビリティは各建設管理部等のホームページにて公表しています。

- ・ 札幌建設管理部 <https://www.sorachi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/skk/a0008/b0001/>
- ・ 小樽建設管理部 <https://www.shiribeshi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/okk/TT/128326.html>
- ・ 函館建設管理部 <https://www.oshima.pref.hokkaido.lg.jp/kk/hkk/a0006/b0001/>
- ・ 室蘭建設管理部 <https://www.iburi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/mkk/mur-dogen/account/index.html>
- ・ 旭川建設管理部 <https://www.kamikawa.pref.hokkaido.lg.jp/kk/akk/77863.html>
- ・ 留萌建設管理部 <https://www.rumoi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/rkk/kahatupage/accountability/>
- ・ 稚内建設管理部 [https://www.souya.pref.hokkaido.lg.jp/kk/wkk/account\\_index.html](https://www.souya.pref.hokkaido.lg.jp/kk/wkk/account_index.html)
- ・ 網走建設管理部 <https://www.okhotsk.pref.hokkaido.lg.jp/kk/akk/account/index.html>
- ・ 帯広建設管理部 <https://www.tokachi.pref.hokkaido.lg.jp/kk/okk/a0006/account.html>
- ・ 釧路建設管理部 <https://www.kushiro.pref.hokkaido.lg.jp/kk/kkk/62124.html>
- ・ 住宅課 <https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kn/jtk/a0002/b0003/sk-index.html>
- ・ 建設政策課 <https://www.pref.hokkaido.lg.jp/kn/kks/akauntability.html>

# 北海道の社会資本整備状況

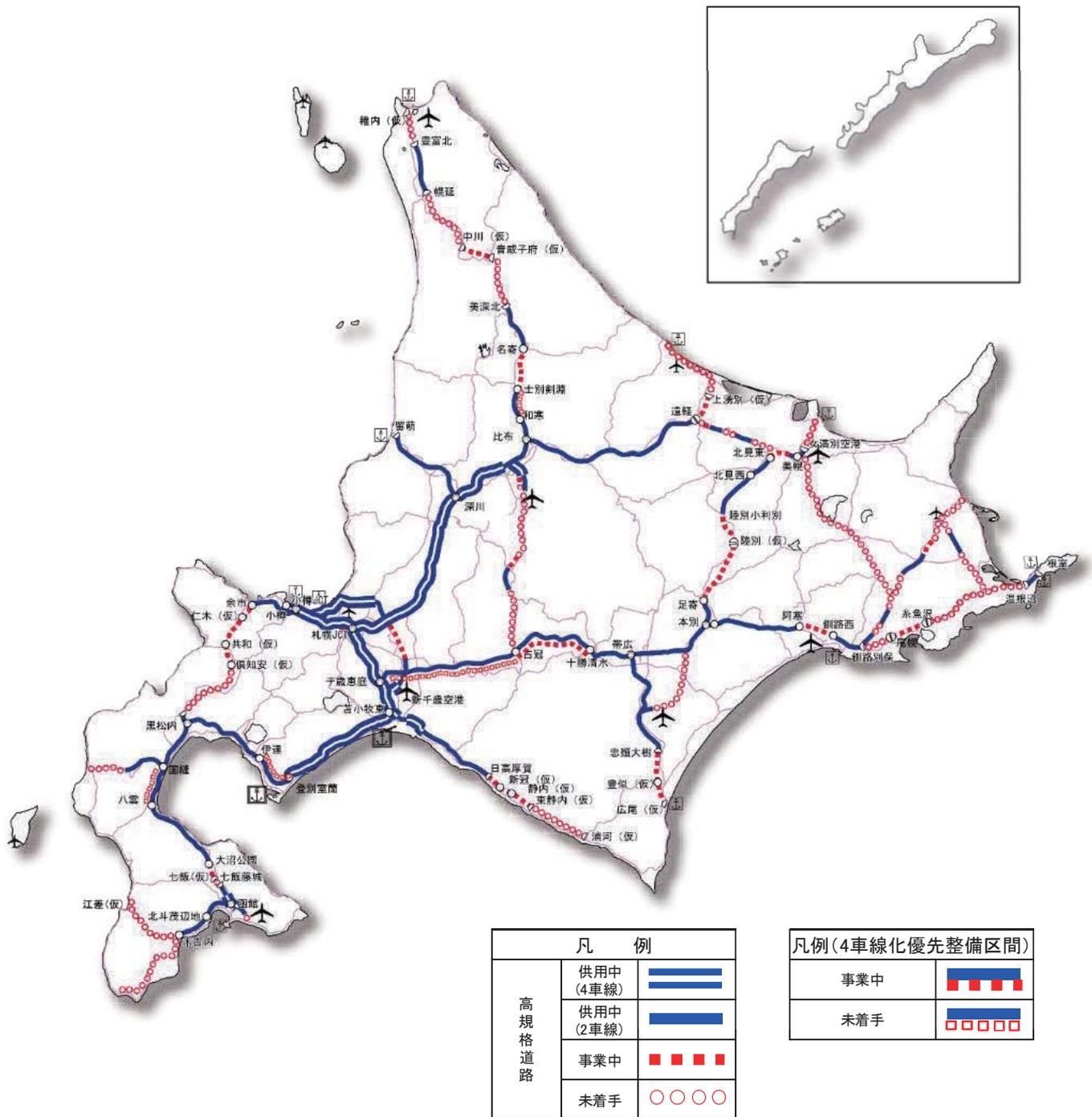
項目		調査時点	単位	全国	北海道	順位 (R4.3時点)	摘要	
道	高規格幹線道路	総延長	R5.3	km	12,175	1,825	—	
		開通延長	R5.3	km	11,055	1,199	—	
		開通率	R5.3	%	90.8	65.7	—	
	うち国土幹線自動車国道 (高速自動車国道)	総延長	R5.3	km	11,520	1,375	—	
		開通延長	R5.3	km	10,274	787.1	—	
		開通率	R5.3	%	89.2	57.3	—	
	路	延長	一般国道	R4.4 (全国R2.3)	km	55,825.6	6,877.0	1
			都道府県道	R5.3 (全国R2.3)	km	129,756.9	11,916.0	1
			市町村道	R4.4 (全国R2.3)	km	1,032,789.5	71,222.0	1
改良率		一般国道	R4.4 (全国R2.3)	%	93.0	100.0	1	
		都道府県道	R5.3 (全国R2.3)	%	70.9	94.3	1	
		市町村道	R4.4 (全国R2.3)	%	59.7	68.6	10	車道幅5.5m未満を含む
舗装率(除く簡易舗装)		一般国道	R4.4 (全国R2.3)	%	93.4	100	4	
		都道府県道	R5.3 (全国R2.3)	%	66.3	94.1	47	
		市町村道	R4.4 (全国R2.3)	%	19.7	60.3	26	
除雪率(道道)	R5.3	%	—	89.0	—	札幌市管理区間を除く		
歩道設置率	一般国道	R5.3 (全国R2.3)	%	60.1	52.4	40		
	都道府県道	R5.3 (全国R2.3)	%	40.6	43.5	15		
	市町村道	R5.3 (全国R2.3)	%	9.3	21.2	1		
都市施設	幹線街路(都市計画道路)改良率	R5.3 (全国R4.3)	%	66.4	80.5	—		
	都市公園整備率	R4.3 (全国R4.3)	m <sup>2</sup> /人	10.8	29.8	1		
	下水道処理人口普及率(全体)	R5.3 (全国R4.3)	%	80.6	91.8	7		
	市部	R5.3 (全国R4.3)	%	—	97.1	—		
町村部	R5.3 (全国R4.3)	%	—	66.7	—			
河川	河川指定延長	一級河川	R5.3 (全国R3.4)	km	88,088.8	10,189.0	1	
		二級河川	R5.3 (全国R3.4)	km	35,866.5	4,287.3	1	
	河川整備率	R5.3	%	—	40.1	—		
ダム	ダム数	直轄(建設中・調査中・完成)	R5.3 (全国R3.4)	箇所	147(22・8・117)	22(2・2・18)	—	
		水資源機構(建設中・調査中・完成)	R5.3 (全国R3.4)	箇所	37(6・0・31)	0	—	
		補助(建設中・調査中・完成)	R5.3 (全国R3.4)	箇所	473(28・3・442)	19(1・1・17)	—	
		合計	R5.3 (全国R3.4)	箇所	657(56・11・590)	41(3・3・35)	—	
海岸	海岸線延長	R4.3	km	33,909(35,278)	3,092(4,440)	2	国土交通省、農林水産省 北海道( )は、北方領土含む 全国( )は、北方領土、尖閣列島含む	
	海岸保全区域指定延長	R4.3	km	14,293(14,293)	1,760(1,760)	1		
砂防	土石流危険渓流数	H15.3	渓流	183,863	4,995	—	土石流危険渓流に準ずる渓流を含む	
	地すべり危険箇所数	H11.3	箇所	11,288	437	—		
	急傾斜地崩壊危険箇所数	H15.3	箇所	330,156	6,466	—	急傾斜地崩壊危険箇所に準ずる斜面を含む	
	雪崩危険箇所数	H16.3	箇所	20,501	2,536	—		
	土砂災害警戒区域の指定数	R5.3 (全国R4.12)	箇所	680,233	11,750	—	令和5年3月6日時点	

## 北海道の主な社会資本のデータ

	北海道	全国
最も長い道路	道道142号(根室市～釧路市) 98.6km (H31.4時点)	国道4号(東京都～青森県) 742.5km (R2.3時点)
最も長い直線道路	国道12号(美唄市～滝川市) 約29km (R5.3時点) <u>(全国第1位)</u>	
最も長い橋梁	道央自動車道 長流川橋(伊達市) 946m (R4.12時点)	東京アクアライン 東京アクアブリッジ(千葉県) 4.4km (R4.12時点)
最も長いトンネル	国道336号 えりも黄金トンネル(えりも町) 4.9km (R2時点)	首都高速道路 山手トンネル(東京都) 18.6km (H30.4時点)
最も長い河川	一級河川石狩川 268km (R3.4時点) <u>(全国第3位)</u>	一級河川信濃川 367km (R3.4時点)
最も広い湖沼	サロマ湖 151km <sup>2</sup> (R4.10時点) <u>(全国第3位)</u>	琵琶湖 666km <sup>2</sup> (R4.10時点)
最も巨大なダム (総貯水容量)	夕張シューパロダム(夕張市) 4.3億m <sup>3</sup> (R4.4時点) <u>(全国第4位)</u>	徳山ダム(岐阜県) 6.6億m <sup>3</sup> (R4.4時点)
最も古いダム (再開発含まず)	東桜岡第一ダム(旭川市) 1913年竣工 <u>(全国第7位)</u>	荒神池(岡山県) 立ヶ畑ダム(兵庫県) 1905年竣工

出典：国土交通省HP  
 全国都道府県市区町村別面積調(国土地理院)  
 一般財団法人日本ダム協会(ダム便覧2021)

# 北海道の高規格道路



令和6年3月時点

