

ましけこう

# 増毛港線無電柱化推進計画事業<都市計画道路 港湾通>

留萌建設管理部  
街路事業

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

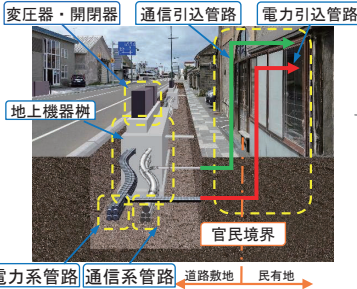
一般道道増毛港線は、増毛港を起点に増毛町市街地を縦走、国道231号と結ぶ主要幹線道路であり、第1次及び第2次緊急輸送路に指定されています。増毛港線に位置する通称「駅前歴史通り」(永寿町1~弁天町1の約500m)には、重要文化財・旧商家丸一本間家や、北海道遺産指定の「駅前通りの歴史的建物群」があり、多くの観光客で賑わう観光スポットとなっています。

当該路線は、沿線に金融機関や商店などが立地しているほか、災害発生時の避難経路となっていることから、防災の強化を図るとともに緊急輸送路としての機能確保を目指します。また、歴史的遺産に恵まれた街並みの景観向上効果に寄与し、貴重な文化遺産の継承を目指すものであります。

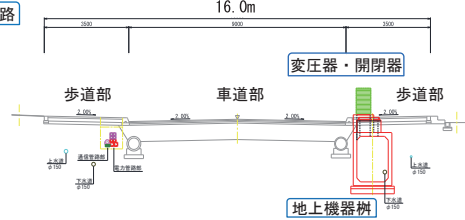
## 《事業概要》

事業延長 : L=0.7km (予定)  
事業期間 : 令和6年度~令和11年度 (予定)  
全体事業費 : 約7億円 (予定)  
事業内容 : 電線共同溝 など

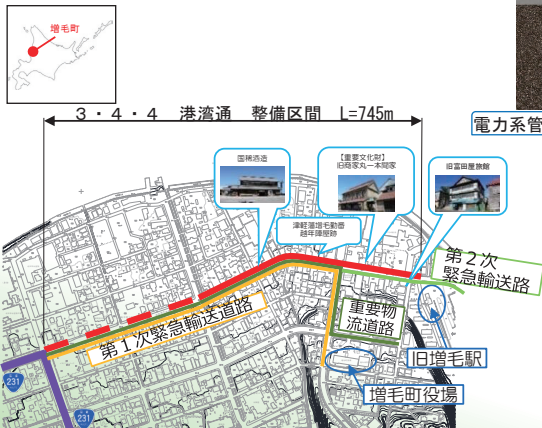
## 《電線共同溝イメージ》



## 《計画横断面図》



## 《位置図》



## 《無電柱化イメージ》



しょかんべつがわ

# 暑寒別川 大規模特定砂防事業

その先の、道へ。北海道

留萌建設管理部  
砂防事業

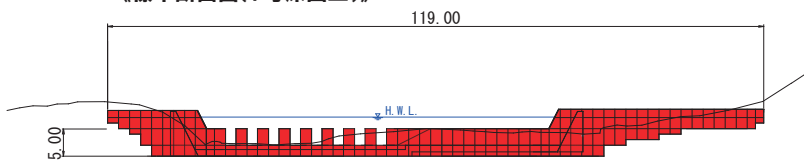
Hokkaido. Expanding Horizons.

暑寒別川は、昭和32年より支流を含め、整備済みの砂防堰堤6基が満砂状態となっており、平成6年は5月と8月、平成11年は7月の豪雨出水により、河道が土砂で埋塞し、氾濫被害が発生しました。暑寒別川下流域には、増毛町市街・果樹園等農地があります。次期出水に備え、流出土砂の抑制等を目的とした砂防設備を整備し、土砂災害から人家703戸を保全します。地域住民の生命・財産、公共施設等を守る目的の砂防設備となります。

## 《事業概要》

事業延長 : L=7.8km  
事業期間 : 平成8年度~令和8年度 (予定)  
全体事業費 : 約91億円  
事業内容 : 床固工、溪流保全工

## 《標準断面図(7号床固工)》



## 《位置図》



## 《写真: 保全対象》



## 《写真: 施工箇所》



出典: 国土地理院