

滝之町伊達線 バイパス整備事業

その先の、道へ。北海道



室蘭建設管理部

道路事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

一般道道滝之町伊達線は壮瞥町滝之町を起点とし、伊達市松ヶ枝町の伊達ICに至る路線です。

有珠山の2000年噴火では、国道37号などの洞爺湖周辺の道路が長期通行止になったことから、「有珠火山防災計画」を踏まえ、国道の代替ルートとして、両路線による有珠山噴火時に想定される火砕サージの影響を回避する新たなルートを整備する事業です。

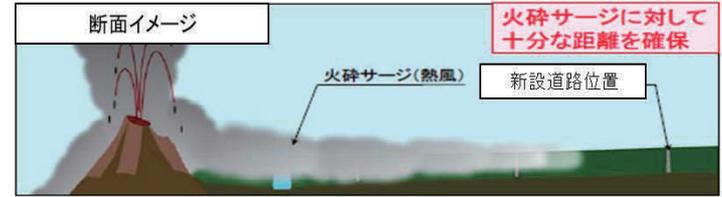
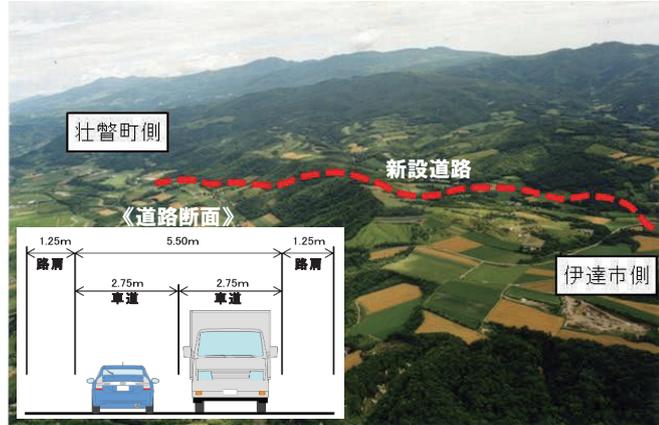
《事業概要》

事業延長	: L=4.2km
事業期間	: 平成22年度～令和6年度(予定)
全体事業費	: 約35億円
事業内容	: 橋梁工3橋

《位置図》



《写真:整備ルート》



あびらがわ 安平川(下流工区) 大規模特定河川事業

その先の、道へ。北海道



室蘭建設管理部

河川事業

Hokkaido. Expanding Horizons.

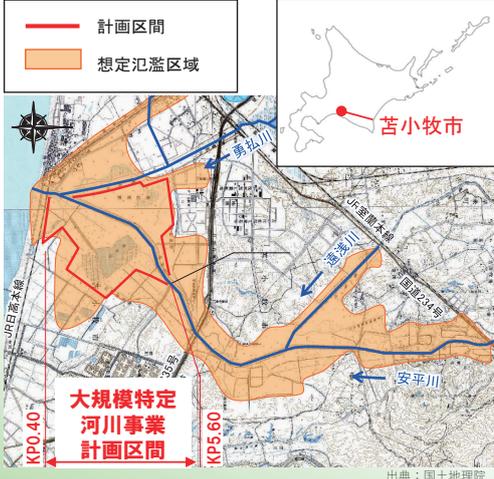
安平川は昭和22年4月及び昭和56年8月などの洪水により浸水被害が発生したため、昭和25年度より河川改修事業に着手し、本川・支川の一連区間で暫定的な河道掘削を行いました。

安平川下流は草原や湿地などの多様な環境から構成されており、依然として流下能力が低い状況にあることから、湿地環境等の保全に配慮した「河道内調整地」を計画し、令和3年度から当該事業に着手することで集中的な整備を行い、早期に安平川下流域の浸水被害防止・軽減に努めます。

《事業概要》

事業延長	: L=5.6km
事業期間	: 令和3年度～令和13年度(予定)
全体事業費	: 約100億円
事業内容	: 河道内調整地など

《位置図》



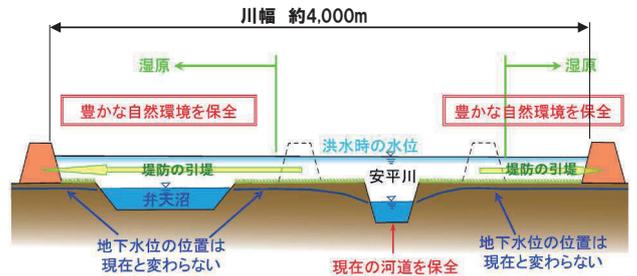
《事業効果》

計画規模の洪水が発生した場合、下記の事業効果が見込まれる。



*安平川水系全体における事業効果

《標準断面図(河道内調整地)》



《写真:周囲堤整備箇所の現況》



《写真:周囲堤の施工状況》

