

のほりよいちていしゃじょう 登余市停車場線

道路拡幅事業<都市計画道路 黒川線>



小樽建設管理部

街路事業

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

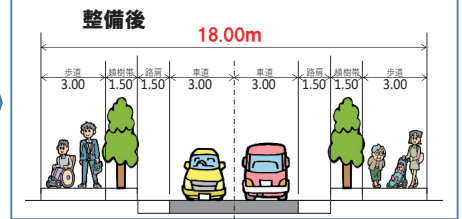
黒川線は、黒川通(一般道道登余市停車場線)と大川橋線(国道5号)を南北に結ぶ余市町の都市計画道路であり、主要交通軸を支える生活軸として都市計画マスタープランに位置づけられた、町民の生活・産業の利便性向上、災害時の避難動線として重要な路線です。

市街地から北海道横断自動車道余市ICへのアクセスを強化するとともに、通学路でありながら未整備である歩道を整備することにより、児童や生徒の通学時の安全性向上を図ります。

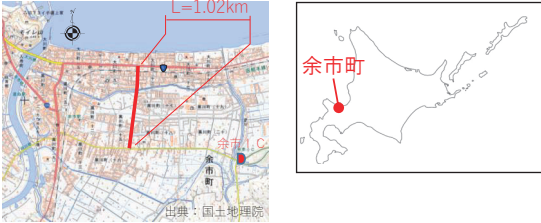
《事業概要》

事業延長 : L=1.02km
事業期間 : 令和5年度～令和13年度(予定)
全体事業費 : 約18億円
事業内容 : 道路工・橋梁工

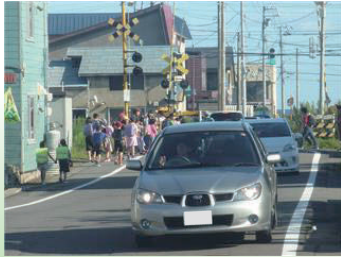
《整備効果》



《位置図》



《写真》



よいちがわ 余市川 広域河川改修事業



小樽建設管理部

河川事業

その先の、道へ。北海道

Hokkaido. Expanding Horizons.

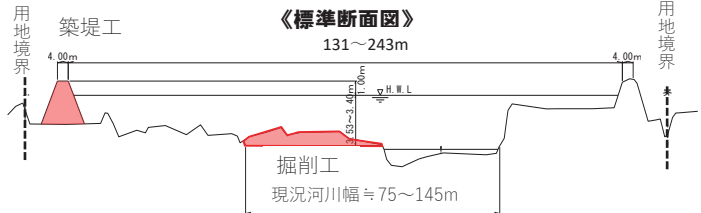
余市川では、昭和31年8月の台風9号などの洪水による被災を受けて、同年から河川改修に着手してきたところですが、昭和50年の低気圧に伴う豪雨によって、再度大規模な洪水被害が発生しました。

当該事業では、堤防の新設及び河道の掘削等、抜本的な河川改修を行い、市街地や道内有数の果樹栽培地域を洪水氾濫から守ります。

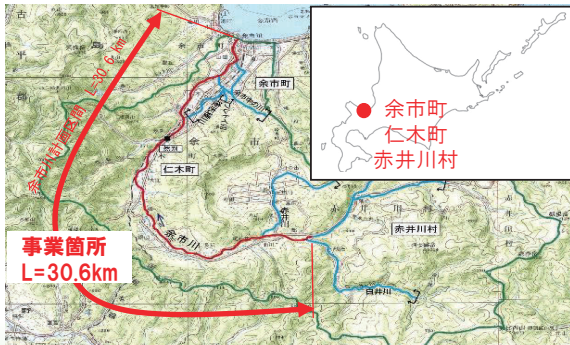
《事業概要》

事業延長 : L=30.6km
事業期間 : 昭和31年度～令和20年度(予定)
全体事業費 : 約405億円
事業内容 : 築堤工、掘削工、護岸工、樋門工など

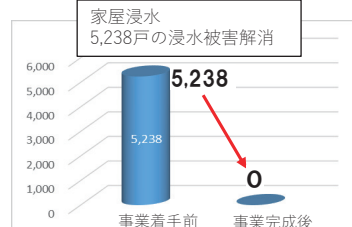
《標準断面図》



《位置図》



《改修事業の整備効果》



《改修事業の整備状況》

