

# えにわくりやま うまおいばし 恵庭栗山線(馬追橋) 橋梁架替事業

その先の、道へ。北海道



Hokkaido. Expanding Horizons.

主要道道恵庭栗山線は、恵庭市と栗山町を結ぶほか、当該路線を經由し、国道337号などと連携し、札幌圏へアクセスする物流・生活基盤等を支える役割を担う重要な路線です。現橋は供用から62年間使用されており、床版などの老朽化が進行し、さらに洗掘により橋梁の安定性が低下しておりました。また、現橋は幅員が狭小であり、大型車のすれ違いが困難な状況となっていました。これらの課題を解消し、安全・安心な通行を確保するため、馬追橋の架替を実施しています。

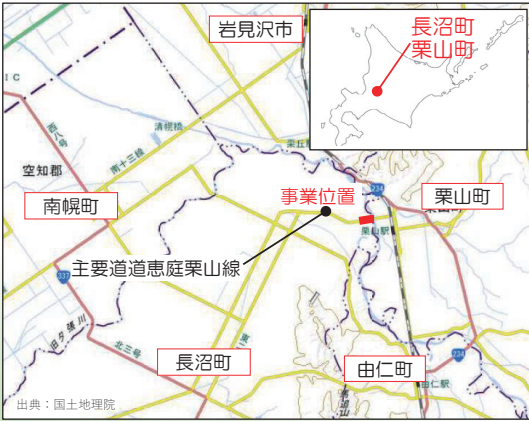
## 《事業概要》

事業延長 : N=1 橋  
 事業期間 : 平成28年度～令和8年度(予定)  
 全体事業費 : 約50億円  
 事業内容 : 橋梁工

## 《老朽化進行状況》



## 《位置図》



## 《整備状況及び整備効果》



★整備効果★  
 ・老朽化橋梁を架替し、安全・安心な通行を確保

# もつきさむがわ 望月寒川 河川改修事業

その先の、道へ。北海道



Hokkaido. Expanding Horizons.

札幌市街地を流れる望月寒川は、都市化による流出増等により、平成12年、平成14年に洪水被害が発生したことから、平成16年に河川改修事業がはじまりました。川沿いに住宅等が立ち並ぶため、可能な範囲で川幅を広げるとともに、上流部に設ける放水路トンネルにより洪水を豊平川に分流させることで、下流の市街地への洪水負担を軽減します。平成26年に着工した放水路トンネルは、令和4年4月から供用が始まり、引き続き河道整備を行います。

## 《位置図》



## 《事業概要》

事業延長 : L=9.7km (うち放水路 L=2.0km)  
 事業期間 : 平成16年度～令和15年度(予定)  
 全体事業費 : 約248億円  
 事業内容 : 掘削工、護岸工、河川トンネルなど

## 《整備効果》

