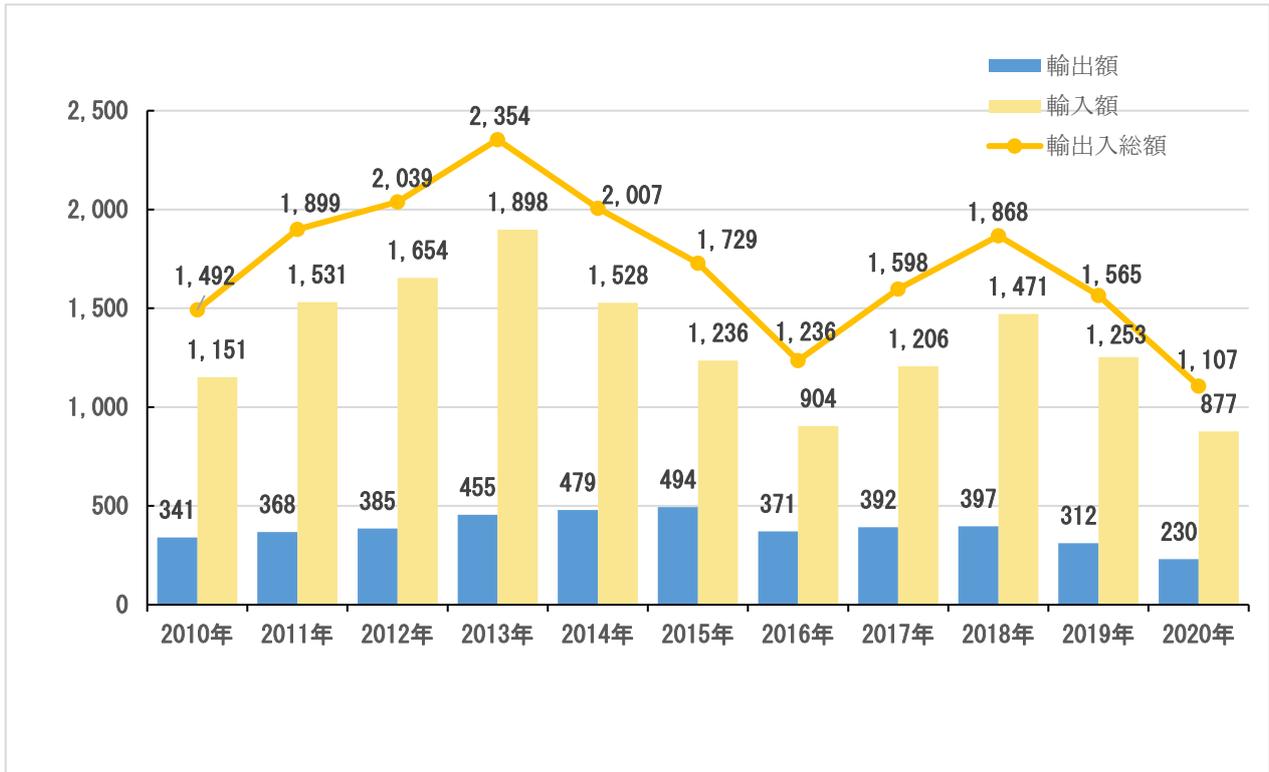


8. 国際経済の状況

(1) 貿易額の推移



(単位: 百万円)

区分	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年
輸出	340,801	367,600	384,834	455,446	478,726	493,807	371,003	391,981	397,003	312,126	229,540
輸入	1,151,208	1,531,145	1,654,257	1,898,089	1,527,829	1,235,568	904,322	1,205,794	1,470,908	1,253,246	877,493
輸出入合計	1,492,009	1,898,745	2,039,092	2,353,535	2,006,555	1,729,375	1,235,568	1,597,775	1,867,911	1,565,371	1,107,033
輸出入差引額	▲810,406	▲1,163,546	▲1,269,423	▲1,442,642	▲1,049,103	▲741,761	▲533,319	▲813,813	▲1,073,905	▲941,120	▲647,953

(出典: 函館税関「北海道外国貿易概況」)

(2) 品目別輸出額

2020年の輸出は、自動車の部分品、魚介類・同調製品などが減少し、2年連続のマイナス。

(単位: 億円)

区分	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	
輸送用機器	796	786	1,060	1,171	1,542	1,315	997	817	643	529	373	16.3%
魚介類及び同調製品	342	301	324	531	613	689	585	536	624	538	435	19.0%
一般機械	657	653	507	520	427	423	479	440	465	429	357	15.6%
鉄鋼	479	679	759	637	709	790	426	471	461	392	323	14.1%
有機化合物	170	177	191	272	308	318	196	335	344	55	0	0.0%
鉱物性タール及び粗製薬品	202	253	268	374	197	237	162	271	325	56	0	0.0%
鉄鋼のくず	126	133	115	148	166	139	123	187	242	180	154	6.7%
紙及び板紙	117	82	50	70	112	163	176	197	207	158	110	4.8%
電気機器	147	123	144	169	202	170	152	142	149	134	58	2.5%
非金属鉱物製品	27	24	32	33	34	55	37	40	53	68	57	2.5%

(出典: 函館税関「北海道外国貿易概況」)

(3) 品目別輸入額

2020年の輸入は、原油・粗油、石炭、石油製品などが減少し、2年連続のマイナス。

区分	2010年	2011年	2012年	2013年	2014年	2015年	2016年	2017年	2018年	2019年	2020年	
原油及び粗油	6,115	8,329	8,862	10,743	6,246	3,457	2,098	3,160	3,357	3,636	1,733	19.7%
石油製品	371	1,089	1,705	1,423	1,700	1,778	969	1,699	2,475	634	326	3.7%
石炭	992	1,124	1,166	996	905	967	696	1,173	1,228	1,139	743	8.5%
輸送用機器	70	168	110	80	99	79	71	98	869	435	75	0.9%
魚介類及び同調製品	625	730	765	767	641	622	604	842	824	759	673	7.7%
一般機械	253	253	277	412	482	370	435	616	613	637	473	5.4%
石油ガス類	-	-	-	-	365	282	225	257	448	476	479	5.5%
飼料	296	333	318	436	438	398	334	356	419	422	478	5.4%
とうもろこし	353	452	439	484	436	415	372	382	415	452	406	4.6%
電気機器	105	112	138	291	400	277	264	274	378	355	228	2.6%
肥料	261	314	343	356	299	362	263	270	301	238	203	2.3%
その他	2,071	2,407	2,420	2,993	3,267	3,349	2,712	2,931	3,382	3,349	2,958	33.7%
合計	11,512	15,311	16,543	18,981	15,278	12,356	9,043	12,058	14,709	12,532	8,775	100.0%

(単位: 億円)

(出典: 函館税関「北海道外国貿易概況」)

(4) 道内輸出国(地域)順位表

(単位: 百万円)

順位	2018年				2019年				2020年			
	国(地域)名	輸出額	構成比		国(地域)名	輸出額	構成比		国(地域)名	輸出額	構成比	
1	中華人民共和国	↑	77,565	19.5%	中華人民共和国	→	65,088	16.4%	中華人民共和国	→	48,764	12.3%
2	大韓民国	↓	76,446	19.3%	大韓民国	→	36,328	9.2%	香港	↑	26,708	6.7%
3	アメリカ合衆国	→	36,483	9.2%	アメリカ合衆国	→	32,653	8.2%	大韓民国	↓	20,072	5.1%
4	タイ	↑	28,978	7.3%	タイ	→	29,394	7.4%	アメリカ合衆国	↓	19,692	5.0%
5	香港	↓	23,418	5.9%	マレーシア	↑	21,680	5.5%	タイ	↓	18,226	4.6%
6	オランダ	↑	20,124	5.1%	香港	↓	19,669	5.0%	ベトナム	↑	12,436	3.1%
7	ベトナム	↑	15,372	3.9%	ベトナム	→	12,035	3.0%	台湾	↑	11,882	3.0%
8	台湾	↑	13,005	3.3%	フィリピン	↑	10,666	2.7%	ロシア	↑	7,672	1.9%
9	カナダ	↓	11,947	3.0%	パナマ	↑	10,438	2.6%	マレーシア	↓	6,657	1.7%
10	マレーシア	↑	11,147	2.8%	台湾	↓	9,546	2.4%	インドネシア	↑	6,101	1.5%
	その他		82,519	20.7%	その他		64,629	37.6%	その他		51,330	55.1%
	合計		397,003	100.0%	合計		312,126	100.0%	合計		229,540	100.0%

(出典: 函館税関「北海道外国貿易概況」)

(5) 道内輸入国(地域)順位表

(単位:百万円)

順位	2018年				2019年				2020年			
	国(地域)名	輸入額	構成比		国(地域)名	輸入額	構成比		国(地域)名	輸入額	構成比	
1	アメリカ合衆国	↑	206,789	14.1%	中華人民共和国	↑	144,859	11.6%	中華人民共和国	→	122,968	10.2%
2	中華人民共和国	↓	166,047	13.8%	サウジアラビア	↑	134,052	11.1%	大韓民国	↑	86,314	7.2%
3	サウジアラビア	↑	151,594	12.6%	オーストラリア	↑	109,562	9.1%	アメリカ合衆国	↑	86,027	7.1%
4	大韓民国	↑	133,419	11.1%	アメリカ合衆国	↓	105,377	8.7%	オーストラリア	↓	78,213	6.5%
5	ロシア	↓	126,616	10.5%	アラブ首長国連邦	↑	93,611	7.8%	サウジアラビア	↓	75,503	6.3%
6	オーストラリア	→	104,861	8.7%	ロシア	↓	90,571	7.5%	ロシア	→	71,279	5.9%
7	カタール	↑	104,628	8.7%	大韓民国	↓	88,050	7.3%	クウェート	↑	44,423	3.7%
8	アラブ首長国連邦	↓	90,284	7.5%	クウェート	↑	71,164	5.9%	ブラジル	↑	34,255	2.8%
9	クウェート	→	58,408	4.8%	カタール	↓	70,872	5.9%	アラブ首長国連邦	↓	29,721	2.5%
10	マレーシア	↑	35,268	2.9%	ブラジル	↑	34,181	2.8%	カナダ	↑	25,759	2.1%
	その他		292,994	5.3%	その他		310,946	22.3%	その他		223,031	45.7%
	合計		1,470,908	100.0%	合計		1,253,246	100.0%	合計		877,493	100.0%

※国(地域)名横の矢印は、前年順位からの変動を示す。

(出典:函館税関「北海道外国貿易概況」)

(6) 食の輸出実績

2021年の道産食品の輸出額は、ホタテガイや菓子類の輸出減少等により前年比約192.3億円増(+33.2%)。

【品目別輸出額の推移】

(単位:億円)

品目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2020年→2021年の増減 ＜主な増減品目と対前年増減額＞
農畜産物 農畜産加工品	36.7	35.0	40.0	55.4	47.6	△7.8億円(△14.2%) ＜ながいも+1.7億円、ミルク・クリーム△0.9億円＞
水産物 水産加工品	536.4	624.4	538.4	435.6	617.1	+181.5億円(+41.7%) ＜ホタテガイ+207.7億円、ナマコ△25.1億円＞
その他 加工食品	101.4	114.7	86.0	87.4	106.0	+18.6億円(+21.3%) ＜菓子類+12.0億円、野菜調整品+6.1億円＞
合計	674.5	774.2	664.4	578.4	770.7	+192.3億円(+33.2%)

〔注1〕財務省の貿易統計(道内港通関分)に基づき道が作成。〔注2〕端数処理の関係で合計額が一致しない場合がある。

(出典:道経済部食関連産業局「北海道食の輸出拡大戦略<第Ⅱ期>推進状況報告書」)

【主要な品目の輸出額の推移】

(単位:億円)

品目	2017年	2018年	2019年	2020年	2021年	2020年→2021年の増減
ホタテガイ	326.4	398.7	321.7	225.3	433.0	+207.7億円(+92.2%)
サケ・マス	46.5	40.8	34.0	33.1	30.1	△3.0億円(△8.9%)
ながいも	15.2	15.4	13.3	11.3	13.0	+1.7億円(+14.6%)
たまねぎ	4.1	1.1	3.4	14.5	2.9	△11.6億円(△80.0%)
菓子類	80.7	89.0	54.8	46.5	58.5	+12.0億円(+25.8%)

〔注1〕財務省の貿易統計(道内港通関分)に基づき道が作成。〔注2〕端数処理の関係で合計額が一致しない場合がある。

(出典:道経済部食関連産業局「北海道食の輸出拡大戦略<第Ⅱ期>推進状況報告書」)

【主な地域別の輸出額の推移】

(単位: 億円)

項目	2018年	2019年	2020年	2021年	2021年対前年比	
					主な増減品目輸出額(対前年増減額)	
中国、台湾 香港、韓国	627.3	537.4	452.2	599.9	+144.7億円 (+32.7%)	ホタテガイ 363.1億円 (+165.3億円) ナマコ 86.6億円 (△25.4億円) その他水産物 27.6億円 (+0.5億円)
ASEAN	75.4	72.3	74.5	70.6	△3.9億円 (△5.2%)	サケ・マス 20.9億円 (△0.7億円) その他水産物 17.5億円 (+0.6億円) その他菓子類 7.9億円 (+1.1億円)
欧米	66.5	48.8	44.9	90.7	+45.8億円 (+102.0%)	ホタテガイ 64.8億円 (+41.2億円) ながいも 3.7億円 (△0.3億円) その他調整食料品 3.5億円 (△0.5億円)

〔注1〕財務省の貿易統計(道内港通関分)に基づき道が作成。〔注2〕端数処理の関係で合計額が一致しない場合がある。

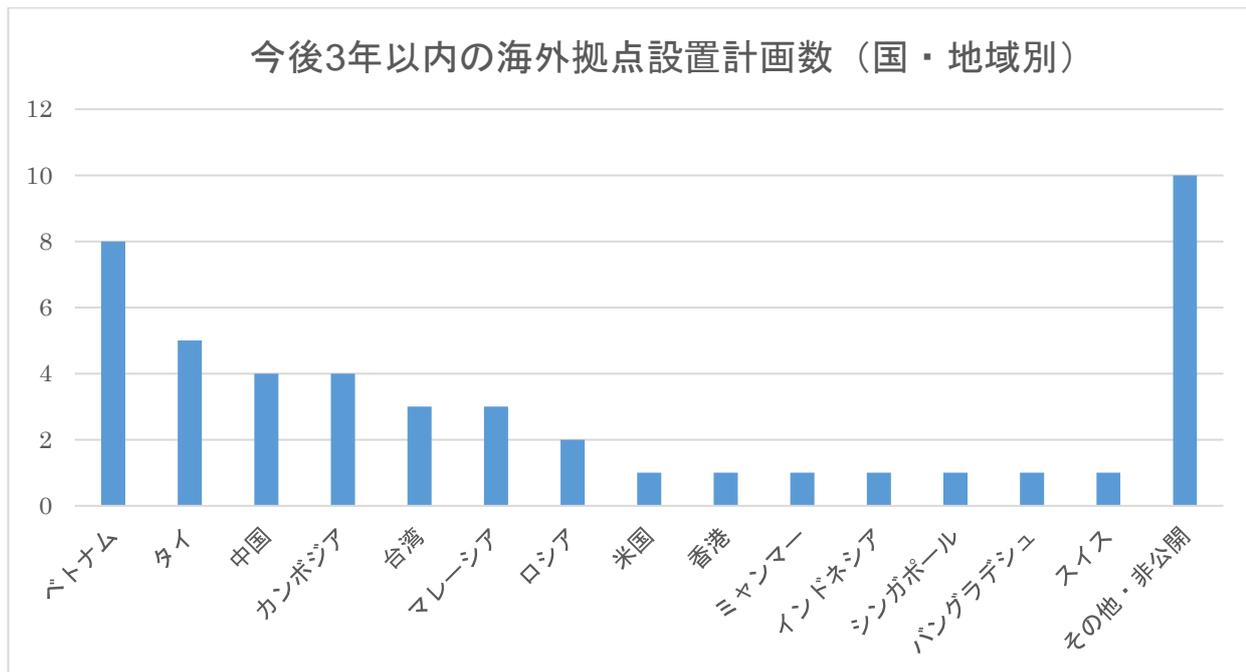
(出典:道経済部食関連産業室「北海道食の輸出拡大戦略<第Ⅱ期>推進状況報告書」)

(7)企業の進出状況

区分	国・地域	2018年	2019年	2020年	区分	国・地域	2018年	2019年	2020年
北東アジア	中国	109	101	95	中南米	チリ	1	2	2
	台湾	35	32	32		メキシコ	1	1	2
	韓国	16	17	20		アルゼンチン	1	1	1
	香港	17	16	16		エクアドル	1	1	1
	モンゴル	5	4	4		ペルー	1	1	1
	小計	182	170	167		パナマ	0	1	1
東南アジア	タイ	41	34	34	ドミニカ共和国	1	1	1	
	ベトナム	36	34	36	小計	6	8	9	
	シンガポール	28	29	28	欧州	ドイツ	4	5	6
	マレーシア	17	19	21		スペイン	2	2	2
	ミャンマー	7	6	6		フランス	1	2	2
	インドネシア	7	6	5		イギリス	2	1	1
	フィリピン	5	4	5		イタリア	2	1	1
	カンボジア	2	2	2		フィンランド	2	1	1
	ラオス	1	1	0		ハンガリー	1	1	1
小計	144	135	137	オランダ		1	1	0	
南西アジア	インド	2	2	3		スロバキア	0	1	1
	パキスタン	1	1	1	小計	15	15	15	
	バングラデシュ	1	1	1	ロシア・CIS	ロシア	19	16	17
	小計	4	4	5		ウクライナ	1	1	1
小計	0	1	1	小計		20	17	18	
中央アジア	キルギス	0	1	1	中東・アフリカ	UAE	1	1	1
	小計	0	1	1		イスラエル	0	1	1
北米	アメリカ	39	35	34		小計	1	2	2
	カナダ	2	4	5	オセアニア	オーストラリア	4	3	4
	小計	41	39	39		ニュージーランド	1	1	2
小計	5	4	6	小計		5	4	6	
総計							377	356	399

(出典:JETRO 北海道「道内企業の海外事業展開(貿易・海外進出等)実態調査」)

(8) 道内企業の今後3年以内の海外展開拠点設置計画



(出典:JETRO・道国際経済室「道内企業の海外事業展開(貿易・海外進出等)実態調査」)

(9) 訪日外国人来道者数の推移

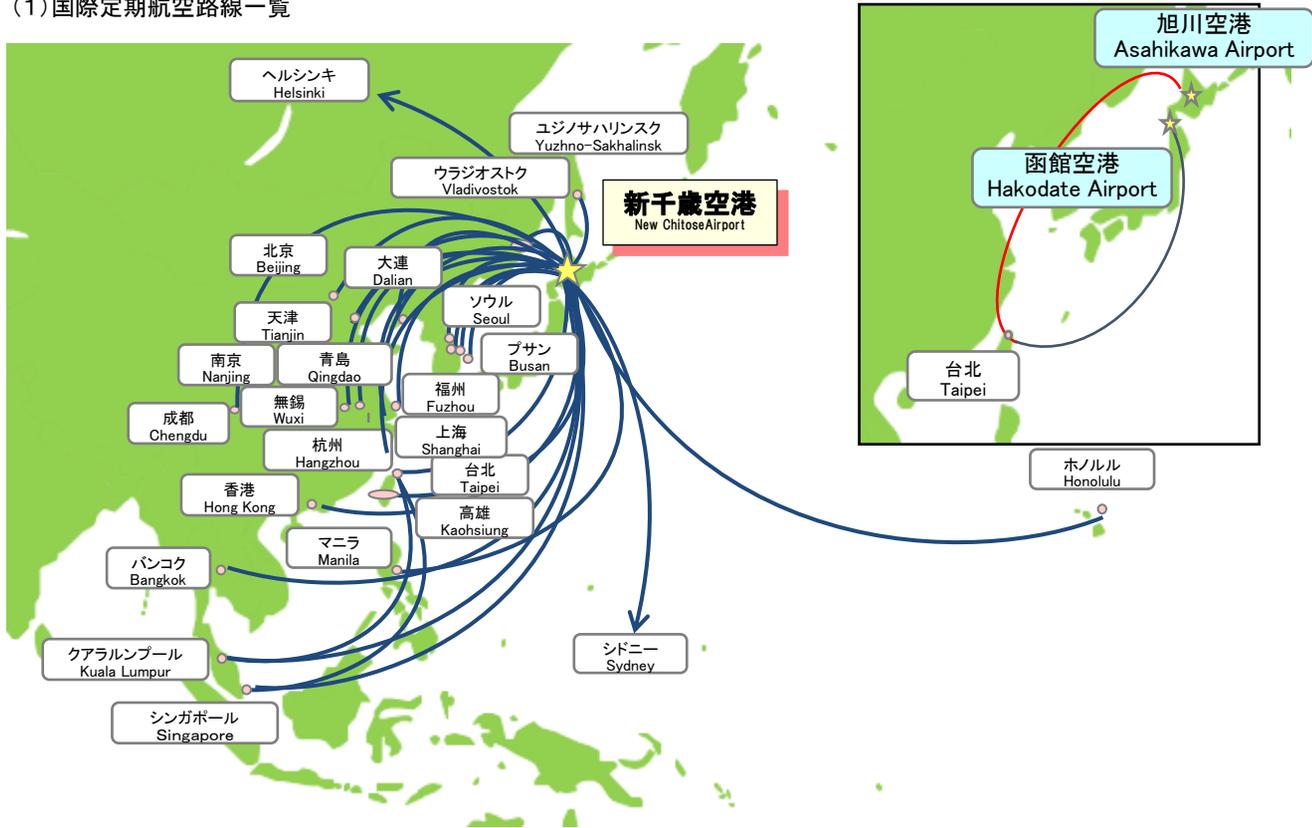
(単位:人)

国・地域	2013年度	2014年度	2015年度	2016年度	2017年度	2018年度	2019年度	構成比
中国	158,300	340,000	554,300	546,600	666,000	708,900	594,000	24.3%
韓国	141,600	201,100	299,500	424,300	639,400	731,200	436,900	17.9%
台湾	415,600	472,700	547,800	529,600	614,800	594,200	488,900	20.0%
香港	107,300	120,200	165,100	170,800	203,200	205,000	177,800	7.3%
シンガポール	35,600	40,900	49,800	60,700	69,300	83,800	71,600	2.9%
マレーシア	36,400	49,300	76,300	125,800	124,400	128,900	106,900	4.4%
タイ	98,800	128,300	155,200	168,700	159,400	235,200	210,600	8.6%
ロシア	13,100	12,800	10,200	10,300	14,100	17,900	8,000	0.3%
米国	33,500	41,800	52,700	65,100	77,100	103,400	104,100	4.3%
カナダ	10,700	13,700	16,100	20,100	22,400	20,700	18,600	0.8%
豪州	35,400	38,700	46,500	48,200	54,500	68,400	54,600	2.2%
その他	66,800	81,800	106,500	131,000	147,900	217,400	170,000	7.0%
合計	1,153,100	1,541,300	2,080,000	2,301,200	2,792,500	3,115,000	2,442,000	-

(出典:道経済部観光局「訪日外国人来道者数の推移(実数)」)

9. 国際定期航空路線の状況

(1) 国際定期航空路線一覧



(2) 道内空港の国際旅客定期便の概要

2022年2月1日時点

路線(route)		航空会社(airline)		就航年月	往復/週(w)	路線計	空港計	
新千歳 (CTS)	ソウル	I C N	大韓航空	KE	1989. 6	運休中		
			ジンエアー	LJ	2011. 7	運休中		
			アシアナ航空	OZ	2016.7	運休中		
			チエジュ航空	7C	2016.7	運休中		
			イースター航空	ZE	2017.7	運休中		
	釜山	P U S	エアプサン	BX	2015.12	運休中		
			ジンエアー	LJ	2017.12	運休中		
	北京	P E K	中国国際航空	CA	2007. 4	運休中		
	上海	P V G	中国東方航空	MU	2001. 8	運休中		
			春秋航空	9C	2014.10	運休中		
			上海吉祥航空	HO	2017.4	運休中		
	天津	T S N	天津航空	GS	2015. 3	運休中		
	杭州	H G H	奥凱航空	BK	2019.11	運休中		
			海南航空	HU	2017.3	運休中		
	南京	N K G	中国東方航空	MU	2017.3	運休中		
			上海吉祥航空	HO	2018.1	運休中		
	大連	D L C	中国南方航空	CZ	2019.4	運休中		
	無錫	W U X	深圳航空	ZH	2019.11	運休中		
青島	T A O	山東航空	SC	2019.11	運休中			
福州	F O C	廈門航空	MF	2020.1	運休中			
成都	C T U	四川航空	3U	2020.1	運休中			
香港	H K G	キャセイパシフィック航空	CX	1990.10	運休中			
		香港航空	HX	2014.12	運休中			

路線(route)			航空会社(airline)		就航年月	往復/週(w)	路線計	空港計
新千歳 (CTS)	台北	T P E	エバー航空	BR	2003.3		運休中	
			チャイナエアライン	CI	2006.7		運休中	
			ピーチ・アビエーション	MM	2017.9		運休中	
	高雄	K H H	チャイナエアライン	CI	2015.2		運休中	
	シンガポール (台北経由)	S I N (T P E)	スクート	TR	2016.10		運休中	
	シンガポール	S I N	スクート	TR	2017.11		運休中	
	バンコク	B K K	タイ国際航空	TG	2012.10		運休中	
			タイ・エアアジアX	XJ	2018.4		運休中	
		D M K	ノックスクート	XW	2019.10		運休中	
	クアラルンプール	K U L	エアアジアX	D7	2015.10		運休中	
	クアラルンプール (台北経由)	K U L	マリンド・エア	OD	2019.3		運休中	
	マニラ	M N L	フィリピン航空	PR	2018.12		運休中	
	ホノルル	H N L	ハワイアン航空	HA	2012.10		運休中	
	ヘルシンキ	H E L	フィンエアー	AY	2019.12		運休中	
シドニー	S Y D	カンタス航空	QF	2019.12		運休中		
ウラジオストク	V V O	ウラル航空	U6	2018.12		運休中		
ユジノサハリンスク	U U S	オーロラ航空	HZ	2001.7		運休中		
函館 (HKD)	台北	T P E	エバー航空	BR	2012.10		運休中	
			タイガーエア台湾	IT	2016.8		運休中	
旭川 (AKJ)	台北	T P E	タイガーエア台湾	IT	2018.3		運休中	

(3) 定期便の利用実績

新千歳空港 (国管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	3,197	470,750	476,398	0	947,148	1,458	2,414	3,872
2011年	3,101	418,018	423,553	0	841,571	1,525	2,460	3,985
2012年	3,574	537,558	541,801	0	1,079,359	1501	3,163	4,664
2013年	3,786	634,021	641,559	0	1,275,580	3,425	2,902	6,327
2014年	4,635	767,346	786,028	0	1,553,374	6,282	3,517	9,799
2015年	5,779	1,047,280	1,065,457	0	2,112,737	6,889	3,897	10,786
2016年	7,170	1,283,552	1,296,347	0	2,579,899	5,902	4,115	10,017
2017年	9,310	1,635,742	1,654,624	0	3,290,366	7,861	4,982	12,843
2018年	10,583	1,853,677	1,872,163	0	3,725,840	20,546	4,852	25,398
2019年	11,447	1,927,802	1,938,717	0	3,866,519	13,363	4,677	18,040
2020年	2,295	328,474	305,924	0	634,398	8,810	1,539	10,349

稚内空港 (国管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	8	589	743	0	1,332	0	0	0
2011年	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年	0	0	0	0	0	0	0	0
2016年	1	0	0	0	0	0	0	0
2017年	0	0	0	0	0	0	0	0
2018年	0	0	0	0	0	0	0	0
2019年	0	0	0	0	0	0	0	0
2020年	0	0	0	0	0	0	0	0

釧路空港 (国管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	53	8,402	8,490	0	16,892	0	0	0
2011年	33	3,647	3,348	0	6,995	0	0	0
2012年	55	6,833	6,204	0	13,037	0	0	0
2013年	62	10,400	10,421	0	20,821	0	0	0
2014年	37	5,469	5,399	0	10,868	0	0	0
2015年	27	2,509	2,411	0	4,920	0	0	0
2016年	23	1,733	1,642	0	3,375	0	0	0
2017年	19	268	266	0	534	0	0	0
2018年	12	562	533	0	1,095	0	0	0
2019年	10	386	386	0	772	0	0	0
2020年	5	0	0	0	0	0	0	0

函館空港 (国管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	326	39,835	40,717	0	80,552	0	0	0
2011年	181	21,114	21,992	0	43,106	0	0	0
2012年	311	34,318	34,181	0	68,499	0	0	0
2013年	338	63,207	62,984	0	126,191	0	0	0
2014年	423	80,406	81,577	0	161,983	0	0	0
2015年	645	98,697	106,159	0	204,856	0	0	0
2016年	775	97,360	103,587	0	200,947	0	0	0
2017年	732	96,932	100,336	0	197,268	0	0	0
2018年	643	88,359	92,694	0	181,053	0	0	0
2019年	603	81,685	86,195	0	167,880	0	0	0
2020年	104	13,400	13,009	0	26,409	0	0	0

旭川空港 (特定地方管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	255	36,337	35,564	0	71,901	0	0	0
2011年	142	20,231	19,643	0	39,874	0	0	0
2012年	153	20,597	20,983	0	41,580	0	0	0
2013年	224	42,427	43,838	0	86,265	0	0	0
2014年	426	71,217	72,658	0	143,875	0	0	0
2015年	615	92,012	90,027	0	182,039	1	0	1
2016年	548	74,179	77,903	0	152,082	0	0	0
2017年	257	30,823	32,562	0	63,385	0	0	0
2018年	227	28,575	28,933	0	57,508	0	0	0
2019年	235	24,154	25,277	0	49,431	0	0	0
2020年	32	3,667	3,540	0	7,207	0	0	0

帯広空港 (特定地方管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	11	1,268	1,265	0	2,533	0	0	0
2011年	17	1,978	2,137	0	4,115	0	0	0
2012年	72	10,070	11,464	0	21,534	0	0	0
2013年	47	6,471	9,059	0	15,530	0	0	0
2014年	15	2,159	2,075	0	4,234	0	0	0
2015年	3	592	592	0	1,184	0	0	0
2016年	31	3,877	3,825	0	7,702	0	0	0
2017年	21	3,679	3,789	0	7,468	0	0	0
2018年	7	1,267	1,266	0	2,533	0	0	0
2019年	3	307	307	0	614	0	0	0
2020年	2	255	253	0	508	0	0	0

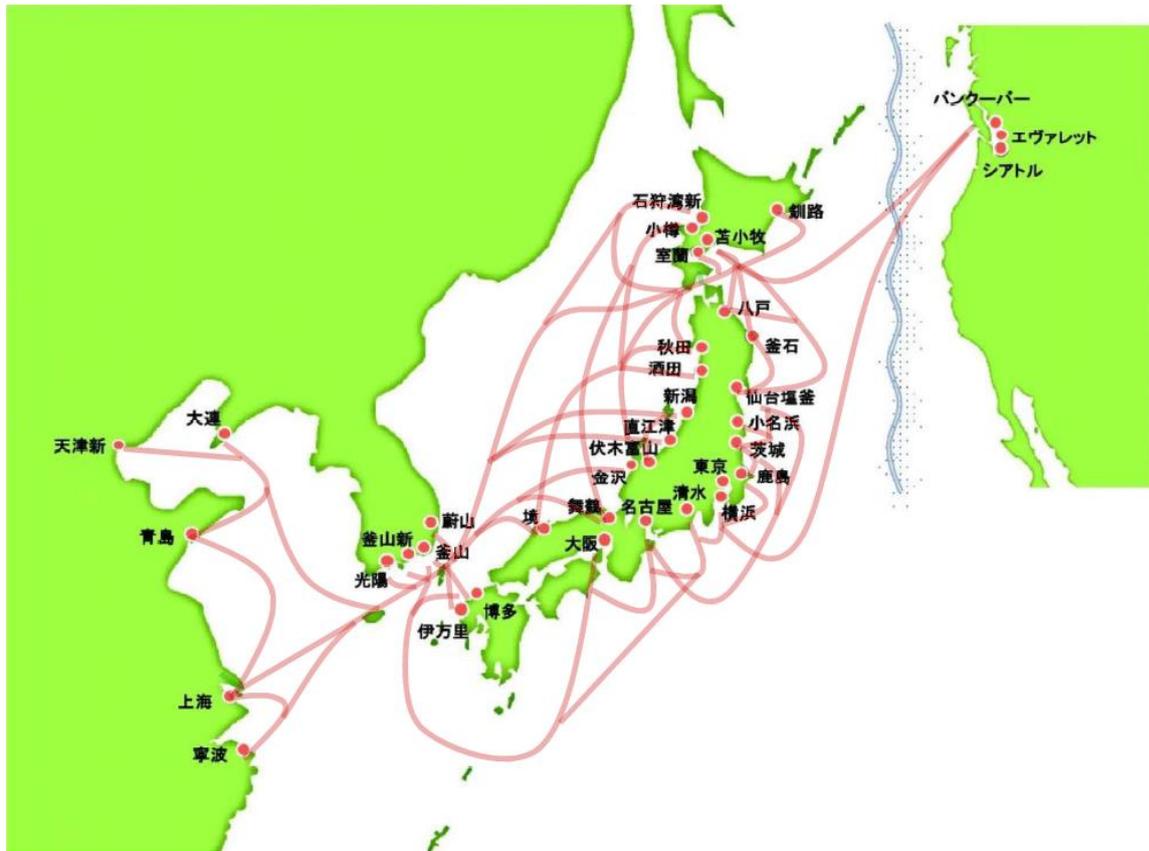
中標津空港 (地方管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	10	138	139	0	277	0	0	0
2011年	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年	6	0	0	0	0	0	0	0
2013年	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年	3	0	0	0	0	0	0	0
2016年	2	158	158	0	0	0	0	0
2017年	1	0	0	0	0	0	0	0
2018年	2	70	70	0	140	0	0	0
2019年	0	0	0	0	0	0	0	0
2020年	0	0	0	0	0	0	0	0

女満別空港 (地方管理)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	4	652	652	0	1,304	0	0	0
2011年	2	292	296	0	588	0	0	0
2012年	6	573	573	0	1,146	0	0	0
2013年	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年	5	581	573	0	1,154	0	0	0
2015年	4	389	682	0	1,071	0	0	0
2016年	2	185	185	0	370	0	0	0
2017年	0	0	0	0	0	0	0	0
2018年	5	472	510	0	982	0	0	0
2019年	10	980	978	0	1,958	0	0	0
2020年	0	0	0	0	0	0	0	0

丘珠空港 (共用)	国際線 着陸回数(回)	国際線乗降客数(人)				国際線貨物取扱量(トン)		
		乗客	降客	通過客	小計	積	卸	小計
2010年	0	0	0	0	0	0	0	0
2011年	0	0	0	0	0	0	0	0
2012年	0	0	0	0	0	0	0	0
2013年	0	0	0	0	0	0	0	0
2014年	0	0	0	0	0	0	0	0
2015年	2	31	31	0	62	0	0	0
2016年	0	0	0	0	0	0	0	0
2017年	0	0	0	0	0	0	0	0
2018年	0	0	0	0	0	0	0	0
2019年	1	0	0	0	0	0	0	0
2020年	0	0	0	0	0	0	0	0

(出典: 空港管理状況調書(国土交通省航空局))

10. 国際定期航路の状況
 (1) 国際定期航路一覧



(2021年10月現在)

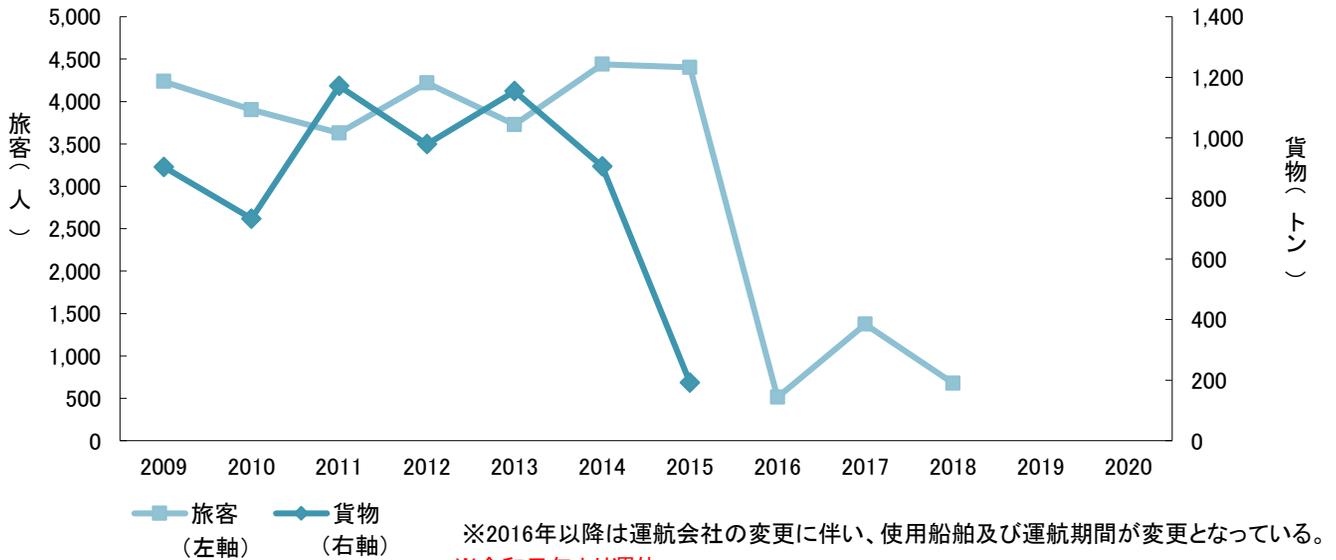
航路名	寄港地
① 北米西岸航路	バンクーバー～苫小牧～釜山～博多～大阪～名古屋～清水～東京～横浜～エバレット～シアトル～バンクーバー
② 韓国航路	釜山～苫小牧～釜山
③ 韓国航路	釜山～釜山新～仙台塩釜～八戸～苫小牧～舞鶴～境～釜山～釜山新～清水～茨城～仙台塩釜～八戸～秋田～酒田～釜山
④ 韓国航路	釜山～釜山新～直江津～秋田～苫小牧～釜山新～釜山
⑥ 中国航路	大連～青島～上海～新潟～伏木富山～小樽～舞鶴～大連
⑦ 中国・韓国航路	天津新～青島～釜山～金沢～富山～新潟～苫小牧～石狩湾新～境～釜山～蔚山～光陽～天津新
⑧ 中国・韓国航路	上海～寧波～釜山～茨城～仙台塩釜～苫小牧～釧路～石狩湾新～酒田～新潟～釜山～蔚山～光陽～上海
⑨ 中国・韓国航路	釜山～清水～小名浜～仙台塩釜～釜石～八戸～苫小牧～伊万里～釜山～蔚山光陽～寧波～上海～釜山
⑩ 中国・韓国航路	大連～天津～釜山～酒田～秋田～苫小牧～釧路～室蘭～釜山新～釜山～光陽～青島～大連
⑪ 韓国航路	釜山～釜山新～石狩湾新～釧路～仙台塩釜～小名浜～鹿島～釜山

(道交通企画課調べ)

(2) 日ロフェリーの輸送人員・貨物取扱量の推移(稚内港～コルサコフ港)

(単位:人、トン)

年度 区分	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
旅客	4,236	3,903	3,629	4,219	3,728	4,438	4,401	511	1,374	678	-	-
貨物	904	733	1,171	979	1,154	906	192	-	-	-	-	-



(道交通企画課調べ)

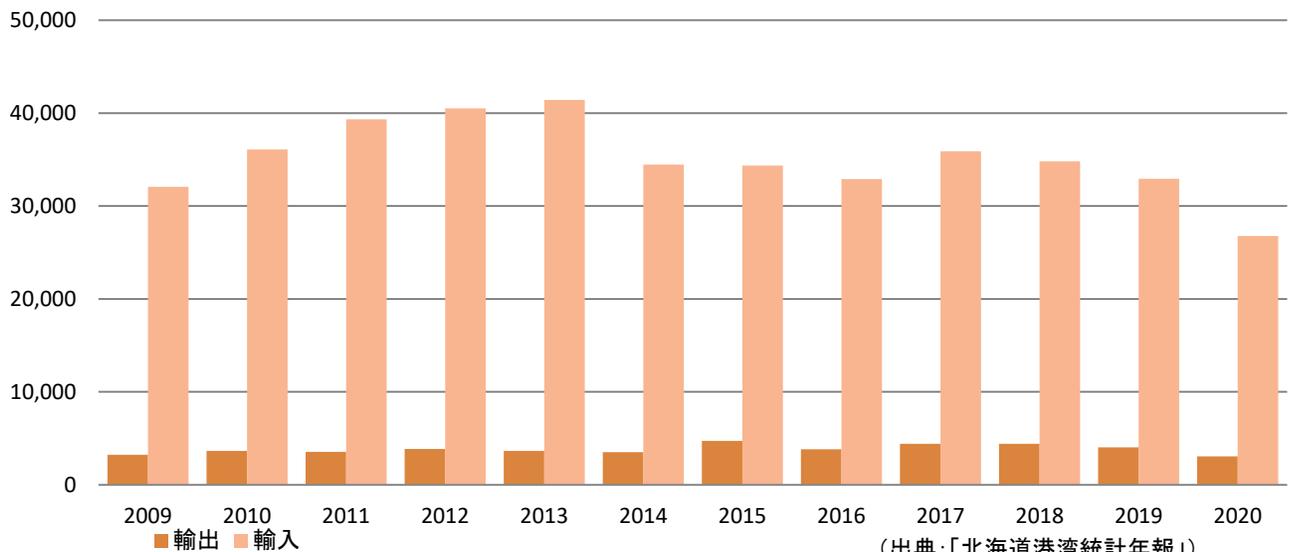
(3) 道内港湾の外国貿易取扱貨物量の推移

(単位:千トン)

年度 区分	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
輸出	3,236	3,642	3,557	3,852	3,657	3,517	4,721	3,828	4,400	4,400	4,032	3,045
輸入	32,075	36,117	39,332	40,533	41,437	34,471	34,365	32,910	35,906	34,799	32,929	26,765
合計	35,311	39,759	42,890	44,384	45,094	37,988	39,086	36,737	40,306	39,198	36,961	29,810

※各項目において端数処理しているため、合計と内訳は一致しないことがある。

(千トン)



(出典:「北海道港湾統計年報」)

(4) 港湾別取扱貨物量(2020年 外国貿易)

(単位:千トン、%)

輸 出				輸 入			
	港 湾	数量	構成比		港 湾	数量	構成比
1	函 館 港	922.3	30.3%	1	苫 小 牧 港	12,907.0	48.2%
2	苫 小 牧 港	904.5	29.7%	2	室 蘭 港	5,248.2	19.6%
3	室 蘭 港	577.4	19.0%	3	石狩湾新港	4,154.7	15.5%
4	石狩湾新港	328.2	10.8%	4	釧 路 港	2,516.1	9.4%
5	釧 路 港	229.4	7.5%	5	函 館 港	605.0	2.3%
6	小 樽 港	81.6	2.7%	6	十 勝 港	481.3	1.8%
7	紋 別 港	1.5	0.0%	7	留 萌 港	318.3	1.2%
8	根 室 港	0.4	0.0%	8	小 樽 港	300.5	1.1%
9	稚 内 港	0.0	0.0%	9	紋 別 港	119.3	0.4%
				10	網 走 港	101.3	0.4%
	その他	0	0.0%		その他	13.4	0.1%
	合 計	3,045	100.0%		合 計	26,765	100.0%

(出典:道総合政策部交通企画課「北海道港湾統計年報」令和2年(2020年)港湾取扱貨物量)

(5) 道内重要港湾におけるCIQ機関等の体制

(2022年2月現在)

港 湾	税 関 (函館税関)	出入国管理 (札幌出入国管理局)	検 疫 (小樽検疫所)	植物検疫 (横浜植物防疫所 札幌支所)	動物検疫 (動物検疫所 北海道・東北支所)
室 蘭 港	室蘭税関支署	千歳苫小牧 出張所	千歳空港 検疫所支所	室蘭・苫小牧 出張所	北海道・東北支所
苫小牧港	苫小牧税関支署	千歳苫小牧 出張所	千歳空港 検疫所支所	室蘭・苫小牧 出張所	北海道・東北支所
函 館 港	函館税関	函館出張所	函館空港 出張所	函館出張所	函館空港出張所
小 樽 港	小樽税関支署	小樽分室	小樽検疫所	小樽出張所	小樽港事務所
釧 路 港	釧路税関支署	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	北海道・東北支所
留 萌 港	札幌税関支署 留萌出張所	旭川出張所	小樽検疫所	札幌支所	—
稚 内 港	稚内税関支署	稚内港出張所	稚内出張所	札幌支所	北海道・東北支所
十 勝 港	釧路税関支署 十勝出張所	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	—
石狩湾新港	小樽税関支署 石狩出張所	小樽分室	小樽検疫所	小樽出張所	小樽港事務所
紋 別 港	釧路税関支署 紋別出張所	旭川出張所	旭川空港 出張所	札幌支所	—
網 走 港	釧路税関支署 網走出張所	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	—
根 室 港 (花咲地区)	根室税関支署	釧路港出張所	釧路出張所	釧路出張所	—

(道交通企画課調べ)