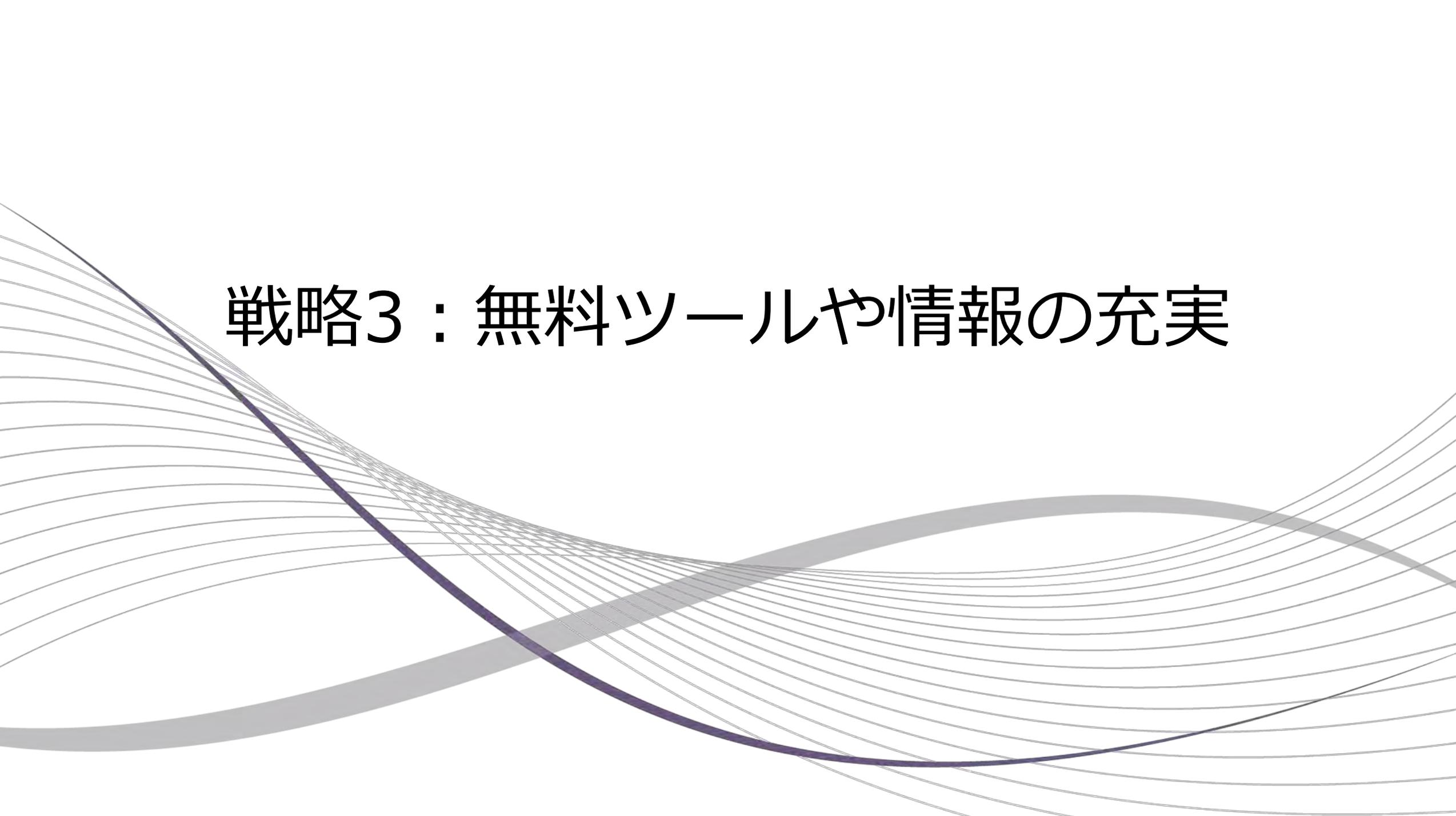


戦略2：国土交通省のお墨付き



関係者の理解や賛同を得やすく



# 戦略3：無料ツールや情報の充実

# フリーのデータ作成ツール開発・提供・利用支援

The screenshot shows a spreadsheet with columns for route ID, direction, stop ID, stop name, and arrival/departure times. The data is organized into sections for route details and stop schedules.

- 西沢ツール
  - 西沢明氏開発
  - 約40+自治体・事業者が利用

①見える化共通入力フォーマットヘデータを入力

- 自治体事業者名
- 停留所
- 系統
- 運行日
- 時刻
- 運賃

No.	停留所ID	停留所名称	停留所名称かな	停留所名(別名)	停留所名(別名)かな	ホーム別識別	主な経路記事項	経度	緯度
1	1011	市役所	しやくしょ	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
2	1012	市役所	しやくしょ	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
3	1021	市役所東	しやくしょひがし	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	敷地内		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
4	1022	市役所東	しやくしょひがし	〇〇市役所	まるまるしやくしょ	路上		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
5	1031	新町	しんまち					136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
6	1041	みえ駅西口	みえきにしぐち			1番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
7	1042	みえ駅西口	みえきにしぐち			2番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
8	1043	みえ駅西口	みえきにしぐち			3番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
9	1054	みえ駅東口	みえきひがしぐち			4番	乗換拠点	136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
10	1061	光が丘	ひかりがおか			東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
11	1062	光が丘	ひかりがおか			西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
12	1071	一番町	いちばんちょう			東方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
13	1072	一番町	いちばんちょう			西方向		136.5xxxxxx	34.6xxxxxx
14	1081	公団住宅前	こうだんじゅうたくまえ					136.5xxxxxx	34.6xxxxxx

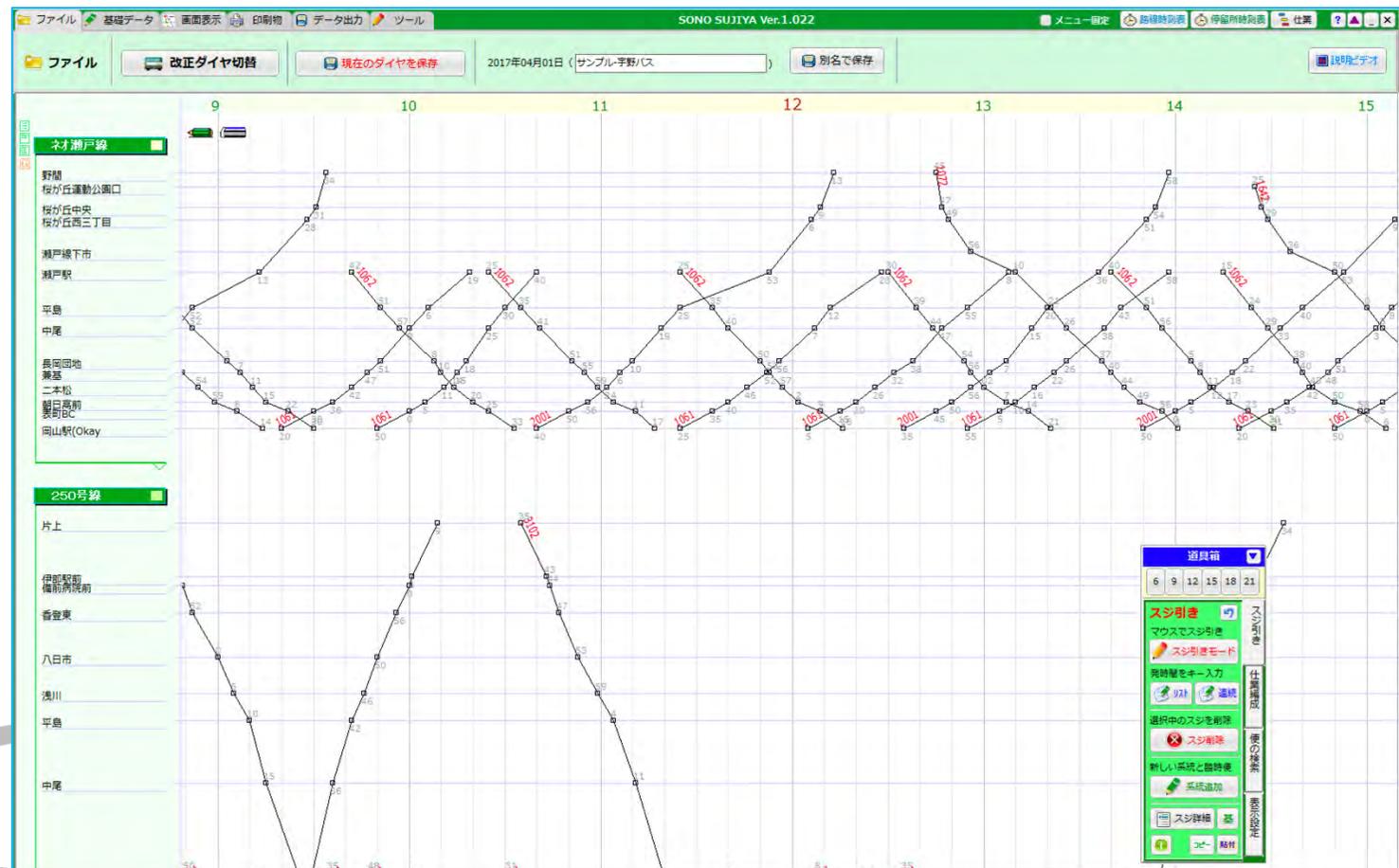
このシートの上半分は「路線」、下半分は「駅路」になっています。  
 停留所名を記入すると、停留所IDは、06停留所シートより自動でマッピングされます。

系統	停留所名	路線番号												
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11		
市役所	市役所	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
市役所東	市役所東	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
みえ駅西口	みえ駅西口	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
光が丘	光が丘	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
一番町	一番町	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1
公団住宅前	公団住宅前	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1

- 見える化共通入力フォーマット
  - 伊藤浩之氏開発
    - ・当初は三重県のプロジェクトで利用
  - 約33自治体・事業者が利用

# その筋屋

- 無償配布されているダイヤ編集システム
- プロ向けシステムと同等の機能を備え、バス事業の運営に利用出来る
- GTFS/標準的なバス情報フォーマット出力機能を備える
  - 42事業者がオープンデータ公開



# 公共交通オープンデータの海外の状況を報告

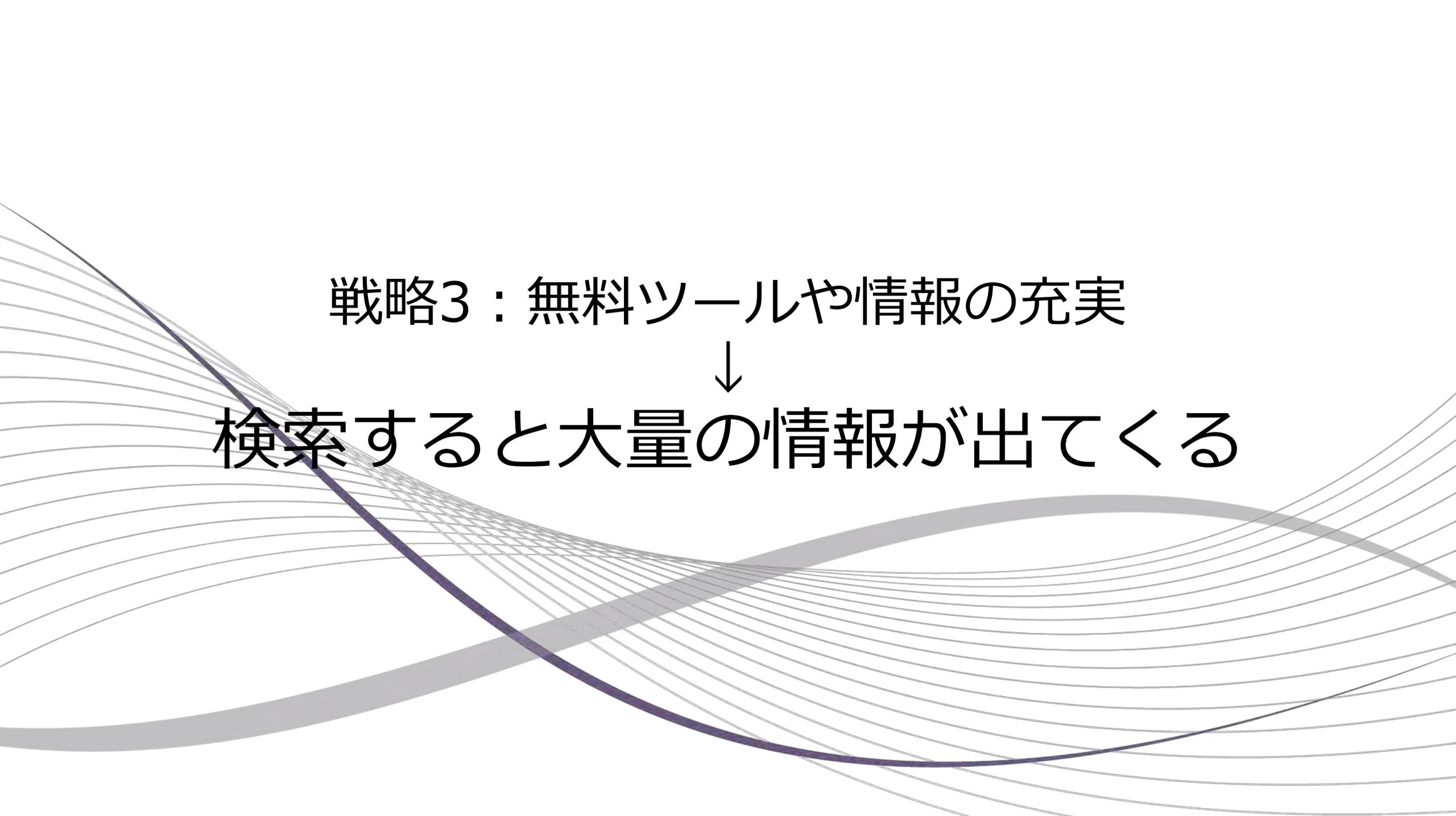
- 2015年末に記事公開



# QGIS + GTFS-Go

- GTFSデータをオープンソース（無料）のGIS上で表示
- 行政職員向けの講習会を動画配信中
  - <https://www.youtube.com/watch?v=w2gFMyK67ws>





戦略3：無料ツールや情報の充実



検索すると大量の情報が出てくる



# 戦略4：コミュニティの継続的な支援

# 標準的なバス情報フォーマット広め隊

- 標準的なバス情報フォーマット (GTFS-JP) データ整備に関わる有志によるコミュニティ
  - 2017年夏頃から、国交省検討会の関係者らを中心に自然発生的に誕生
  - 普及に関わるツール開発、勉強会やイベント開催、関係者への働きかけなどを継続的に実施
  - チャットなどによる活発な情報交換
- 参加者
  - 大学研究者
  - 乗換案内サービスデータ整備担当
  - バス事業者向けツール開発者
  - 公共交通コンサルタント
  - 交通事業者職員
  - 自治体職員 等 20名程度



# 広め隊による講演会・講習会

- 県や運輸局が実施する勉強会に講師として登壇
- 事業者や自治体にツール導入を指南



## ダイヤ編成システム 「その筋屋」勉強会

開催日時  
8/23(水) 13:30~17:00 (受付開始13:10)

開催場所  
株式会社ヴァル研究所 1F セミナールーム  
東京都杉並区高円寺北2-3-17  
(JR中央線・総武線 高円寺駅 北口徒歩3分)

想定している参加者  
バスの運行計画、データ作成に携わる方 ※定員36名

研修で期待する効果  
「その筋屋」を利用して「標準的なバス情報フォーマット」  
や「GTFS形式」のデータが作成できるようになる

当日予定しているプログラム

13:30	はじめに	伊藤(昌)
13:45	「その筋屋」に関する説明	高野
14:00	「その筋屋」を使ったダイヤデータ作成演習	
16:00	見える化の取組と、共通フォーマットへの変換	伊藤(浩)
16:15	群馬県でのデータ入力研修会を行ってみて	諸星
16:30	質疑応答・会場ディスカッション	
17:15	懇親会 ※希望者のみ	

### 注意事項等

- 本勉強会では、参加者自らノートPCを利用して、ダイヤデータの入力・作成を行います。1人1台WindowsOSが動作するPCをご持参ください。また、マウス・マウスパッドもセットでお持ちいただく効果的です。
- 当日の会が始まるまでに、「その筋屋」の最新版をWEBからインストールして頂けると大変助かります。 <http://www.sinjiki.com/suiya/>
- 懇親会は、軽食とお酒などを用意いたします。
- お一人様1,000~1,500円程度のご負担を予定しております。
- 申し込みは、主催者まで直接ご連絡ください。

主催：高野孝一 (Suiya Systems) 後援：宇野自動車  
伊藤昌毅 (東京大学 生産技術研究所) 伊藤浩之 (公共交通利用推進ネットワーク) 会場提供：株式会社ヴァル研究所  
諸星賢治 (株式会社ヴァル研究所) 株式会社ヴァル研究所

# 日本バス情報協会 設立！

データの流通を促し、  
バス事業の未来に貢献したい

2020年夏 私たちは立ち上がります

日本バス情報協会（仮）設立準備会

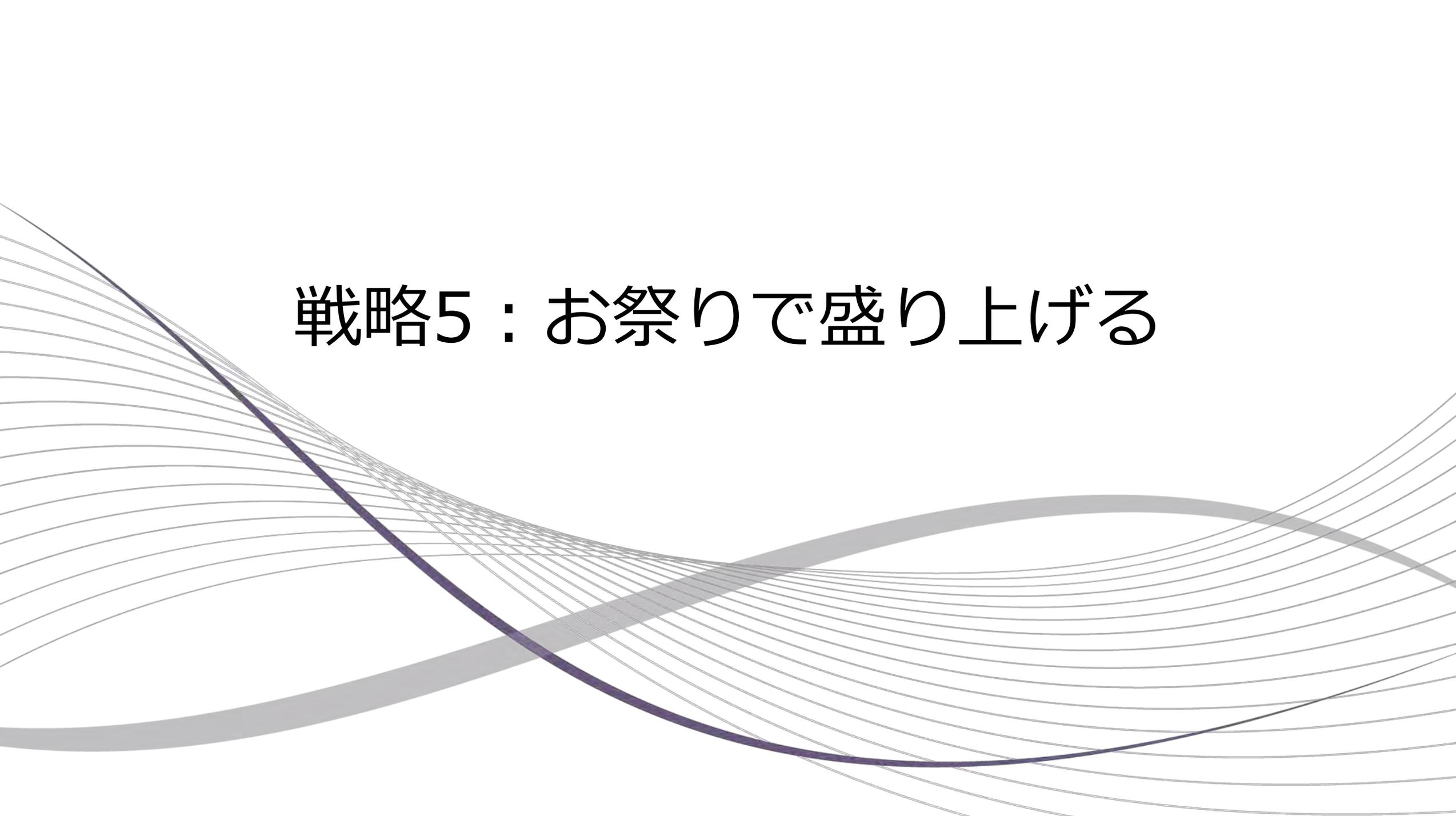
## 準備メンバー

- 西沢明（東京大学 空間情報科学研究センター 客員研究員）※代表
- 伊藤浩之（公共交通利用促進ネットワーク）
- 伊藤昌毅（東京大学 生産技術研究所 特任講師）
- 井原雄人（早稲田大学スマート社会技術融合研究機構）
- 太田恒平（株式会社トラフィックブレイン）
- 野津直樹（株式会社トラフィックブレイン）
- 諸星賢治（MoDip/株式会社トラフィックブレイン）

戦略4：コミュニティの継続的な支援



技術支援とともに、行政だけでは難しい継続性を担保



# 戦略5：お祭りで盛り上げる

# 第3回交通ジオメディアサミット

## ～東京2020の交通をITで支えるために～

- 2018年9月25日（火） 東大生研 コンベンションホールにて  
230名超の参加者
  - 東京2020交通の実務と学のトップ × Google 乗換案内トップ × 国内経路検索3社経営陣と考える東京オリンピック・パラリンピックの交通情報のあり方
  - 路線バスオープンデータの最新情報



# 公共交通オープンデータ最前線 in 国際オープンデータデー2019開催

- 2019年3月2日（土） 東大生研にて
- <https://geomedia2020.peatix.com>



戦略5：お祭りで盛り上げる



苦勞を分かち合いモチベーションに繋がる



展開：バス事業者が前のめりに

# 臨時便への対応

- お盆の日のみ走る臨時便を事前に情報提供
- その日を設定した検索にだけ案内される
- Google Mapsはデータを送信してからほぼ48時間以内で更新されるらしい

The screenshot displays a Google Maps interface with a temporary bus route highlighted in purple. The route starts at a specific location (40.828327 140.73491) at 9:00 and ends at a destination (〒030-0801 青森県青森市新町2丁目2-21) at 9:02. The route is labeled 'お盆臨時路線 (臨) [53011]' and is shown to pass through Aomori Station (青森駅) and Aomori Station Park (青森駅前公園). The fare is listed as 150 yen. The map on the right shows the surrounding urban area with various landmarks and buildings.

出発地: 40.828327 140.73491  
目的地: 〒030-0801 青森県青森市新町2丁目2-21

9:00 (木曜日) - 9:02  
(2分)

🚌 お盆臨時路線 (臨) [53011]  
9:00、青森駅発  
150円

🔍 ルート比較ツール

9:00 ○ 40.828327 140.73491

9:00 ○ 青森駅

🚌 お盆臨時路線 (臨) [53011] 八甲田霊園 (古川・南旭町・大野十文字 経由)  
▼ 2分 (2駅)

9:02 ○ 八甲通り

9:02 ● 〒030-0801 青森県青森市新町2丁目2-21  
日本

料金: 150円

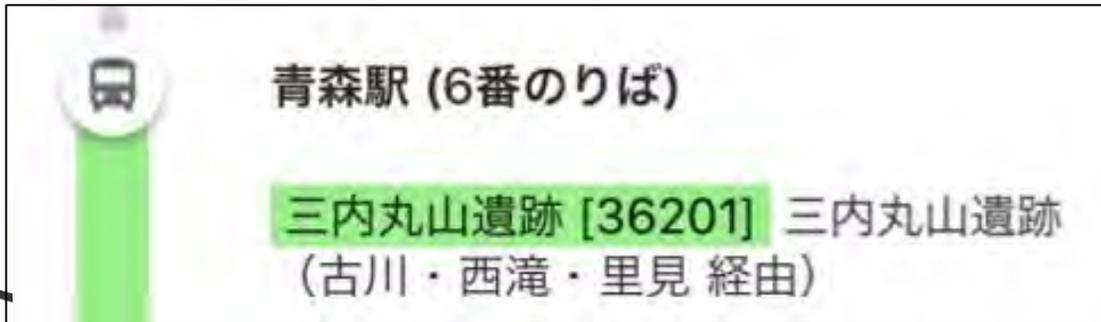
切符などの情報

航空写真

View external Js Version:20180708.0 WebGL 地図データ ©2018 フィードバックの送信

# 先進事例： 乗り場を含めたバス案内

- バス乗り場の位置や名称まで含んだ案内を実現
- 事業者が必要と思うレベルの情報提供が可能



# GTFSリアルタイムで攻めの情報発信

- バスロケやアラートを標準フォーマットで積極公開、利便性向上へ





展開：バス以外の交通へ