

渡島檜山地域森林計画 変更計画書（案）

（渡島檜山森林計画区）

計画期間 自 令和 2年4月 1日
至 令和12年3月31日
（令和2年12月25日変更）
（令和3年12月27日変更）
（令和 年 月 日変更）

北 海 道

計画変更の理由と始期

1 変更理由

次の理由により地域森林計画を変更する。

- (1) 計画の対象とする森林の区域の異動による。
- (2) トドマツの施業方法の見直しによる。
- (3) 林道の開設等に関する計画数量等の見直しによる。
- (4) 要整備森林の解除による。

2 変更始期

令和5年4月1日から適用する。

I 計画の大綱

1 森林計画制度について

(4) 森林計画と関わりのある制度

(中略)

<保安林制度>

(略)

<林地開発許可制度>

無秩序な森林の開発による災害の発生や環境の悪化を防止するため、地域森林計画の対象となっている森林に一定の制限を加える制度です。

1ha(太陽光発電設備は0.5ha)を超える森林の開発を行おうとするときは、北海道知事(市町村へ権限移譲した場合は移譲市町村長)の許可が必要となります。

<伐採及び伐採後の造林の届出制度>

(略)

<森林の土地の所有者届出制度>

(略)

<森林整備補助制度>

(略)

<森林整備地域活動支援交付金制度>

(略)

<林業金融・税制制度>

(略)

<共有者不確知森林制度>

(略)

<森林経営管理制度>

(略)

6 計画樹立に当たっての基本的な考え方

(1) 北海道森林づくり条例等との整合

(中略)

～条例の基本理念～

(略)

～基本計画の長期的な目標（めざす姿）～

- 百年先を見据え、地域の特性に応じた森林づくりを進めるため、自然条件や社会的条件を踏まえ、発揮を期待する機能に応じて、「水源^{かん}涵養林」「山地災害防止林」「生活環境保全林」「保健・文化機能等維持林」「木材等生産林」に区分し、それぞれの機能を発揮させる森林づくりを進めます。
- 適切な森林管理に基づく森林づくりに伴い産出される木材を最大限に有効活用し、道民生活に木材・木製品の利用が定着することをめざします。
- 道民との協働による森林づくりに向けて、木材の利用及び森林との触れ合いを通じて、人と森林との関わりを主体的に考えることができる豊かな心を育む「木育」が道民に定着することをめざします。

Ⅱ 計画事項

第1 計画の対象とする森林の区域

地域森林計画の対象とする森林は、森林計画図において表示する区域内の私有林とし、市町村別の面積は、次表のとおりです。

なお、当該区域の森林は、森林法第10条の2第1項の開発行為の許可（保安林及び保安施設地区の区域内の森林並びに海岸法第3条の規定により指定された海岸保全区域内に存する森林を除く。）、森林法第10条の7の2第1項の森林の土地の所有者となった旨の届出及び同法第10条の8第1項の伐採及び伐採後の造林の届出（保安林及び保安施設地区の区域内の森林を除く。）の対象となります。

単位 面積：ha

区 分	民 有 林		
		一般私有林	道 有 林
総 数	272,713	187,105	85,609
渡 島	188,615	126,633	61,982
檜 山	84,098	60,471	23,627

【市町村別内訳】

単位 面積：ha

区 分	民 有 林			
		一般私有林	道 有 林	
総 数	272,713	187,105	85,609	
渡 島	松 前 町	23,883	6,467	17,416
	福 島 町	10,924	4,171	6,753
	知 内 町	6,732	6,732	—
	木 古 内 町	8,787	8,787	—
	北 斗 市	12,010	12,010	—
	七 飯 町	9,296	6,724	2,572
	鹿 部 町	7,345	4,723	2,622
	森 町	16,539	16,539	—
	八 雲 町	30,151	30,151	—
	長 万 部 町	10,638	8,836	1,802
	函 館 市	52,310	21,494	30,816
檜 山	江 差 町	4,786	4,786	—
	上 ノ 国 町	30,927	7,300	23,627
	厚 沢 部 町	7,563	7,563	—
	乙 部 町	4,509	4,509	—
	奥 尻 町	4,485	4,485	—
	せ た な 町	13,229	13,229	—
	今 金 町	18,600	18,600	—

(注1) 四捨五入により各項目の数値と合計があわないことがあります。

(注2) 一般私有林の森林計画図は、北海道水産林務部林務局森林計画課並びに当該市町村を所管する 総合振興局・振興局 産業振興部林務課及び森林室に備え置き、道有林の森林計画図は、所管する森林室に備え置きます。

第2 森林の整備及び保全に関する基本的な事項

2 その他必要な事項

- (1) 長伐期施業や複層林施業による多様な森林への誘導や皆伐に伴う裸地面積の縮小及び分散を図るよう努めることとします。
- (2) 公益的機能が重視される森林で風害の受けやすい地域においては、風害に強い多様な樹種・樹冠層により形成される森林へ誘導するため、人工造林や天然更新（地表処理等）を適切に組み合わせ、樹種や林齢の異なる林分構造とすることを基本とします。
- (3) (略)

第3 森林の整備に関する事項

1 森林の立木竹の伐採に関する事項（間伐に関する事項を除く。）

（略）

（1）立木の伐採（主伐）の標準的な方法に関する指針

（中略）

ア 立木の伐採のうち主伐については、更新を伴う伐採であり、その伐採方法別の留意点については次によることとします。

（ア）皆伐

皆伐については、主伐のうち（イ）の択伐以外のものとします。

皆伐に当たっては、気象、地形、地質、土壌等の自然条件のほか車道等や集落からの距離といった社会的条件及び公益的機能の確保の必要性を踏まえ、伐採跡地が連続することがないよう特に留意しつつ、適切な伐採区域の形状、一箇所当たりの伐採面積の規模及び伐採区域のモザイク的配置や景観への影響に配慮します。

なお、一箇所当たりの伐採面積は、原則として20ヘクタールを超えないよう、伐採面積の縮小及び伐採箇所の分散に努めることとします。

伐採の時期については、地域の森林の齢級構成等を踏まえ、森林の有する多面的機能の発揮との調和に配慮することとします。

（イ）択伐

（略）

イ 主伐に当たっては、森林の有する公益的機能の発揮と森林生産力の維持増進に配慮して行うこととし、伐採跡地が連続することがないように、伐採跡地間には少なくとも周辺森林の成木の樹高程度の林帯幅を確保します。

また、伐採作業に伴う林業機械の走行等に必要な集材路の作設等に当たっては、伐採する区域の地形や地質等を十分に確認した上で配置の計画や施工等を行い、森林の更新及び森林の土地の保全への影響を極力抑えることとします。

伐採の対象とする立木については、標準伐期齢以上を目安として選定することとします。

ウ （略）

エ （略）

（3）その他必要な事項

ア 林地の保全、雪崩及び落石等の防止、寒風害等の各種被害の防止、風致の維持、溪流周辺や尾根筋等、森林における生物多様性の保全などのために必要がある場合には、人工林・天然林を問わず所要の保護樹帯を設置することとします。

イ 次の地域は、林地崩壊、生態系のかく乱などにつながるおそれがあり、また、伐採後の更新が困難となることから、皆伐を行わないよう努めることとします。

a 確実な更新が困難な湿地・風衝地・岩石地等

b 土砂の流出や崩壊が発生するおそれがある急傾斜地・石礫地・沢沿い等

c 野生生物の生育・生息の場の提供、水質浄化、土砂や濁水の流入制御等の機能を持つ河川や湖沼周辺の水辺林等

ウ 伐採作業等に伴う立木への損傷は、将来的に腐朽菌被害の発生につながるおそれが高いこ

とから、伐採等に当たっては、必要に応じて保護板（あて木）を設置するほか、機械の林内走行の範囲を森林作業道・集材路に限定するなどにより、伐採しない立木への損傷をできる限り減らす作業に努めることとします。

エ 伐採等の実施に当たっては、降雨等による土砂や汚濁水の流出防止に努めるとともに、伐採作業の途中であっても大雨が予想される場合等は、必要に応じて集材路等に排水路を作設するなど、浸食防止に努めることとします。

なお、水道取水施設の上流で造材を行う場合等で、降雨等により河川の汚濁が懸念される場合は、伐採・搬出を土壌が凍結する冬季間に行うなど時期や方法に配慮することとします。

また、特に河川周辺で造材を行う場合は、増水時に枝条や残材等が流出して流木被害の一要因とならないよう、十分に留意することとします。

オ ブナやヒノキアスナロ（ヒバ）など温帯性の樹木が形成する特色ある森林景観や野生生物の生育・生息環境の保全に配慮した伐採を行うこととします。

特に、クマゲラ、シマフクロウ及びクマタカ等の希少鳥類について、営巣木が確認された場合、その営巣木の位置や営巣期間等に配慮し、伐採の内容や伐採の時期の調整を行うこととします。

2 造林に関する事項

（略）

（3）植栽によらなければ適確な更新が困難な森林に関する指針

主伐後の適確な更新を図るため、次の森林については原則として植栽によらなければ適確な更新が困難な森林とし、植栽により更新を図ることとします。

なお、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林の基準及び区域は、自然条件や森林の有する機能の早期回復に対する地域住民等からの社会的要請などを勘案し、市町村森林整備計画において定められます。

① 気象、地形、地質、土壌等の自然条件及び植生等により天然更新が期待できない森林

② 水源涵養機能の早期回復が特に求められる水資源保全ゾーンの森林

なお、天然更新が期待できない森林を指定する場合は、ぼう芽更新に適した立木や天然下種更新に必要な母樹の賦存状況、天然更新に必要な稚幼樹や後継樹の生育状況、林床や地表の状況、病虫獣などの被害の発生状況、当該森林及び近隣における主伐箇所天然更新の状況などを勘案することとします。

また、次の箇所は、植栽によらなければ適確な更新が困難な森林の区域には含めないこととします。

① 保安林等の制限林内で施業方法が定められている森林

② 保健機能森林の区域内における森林保健施設の設置が見込まれる森林

③ 公益的機能別施業森林の区域で別途更新の方法が定められている森林

④ 湿地、風衝地、岩石地等で更新が著しく困難な森林

⑤ ぼう芽性の強い広葉樹で構成される人工林

3 間伐及び保育に関する基本的事項

第2の1の森林の整備及び保全の目標その他森林の整備及び保全に関する基本的な事項を踏まえ、

適切な森林の施業方法により、間伐及び保育を実施することとします。

なお、間伐を実施すべき標準的な林齢及び間伐の標準的な方法並びに保育の標準的な方法は、市町村森林整備計画において定められ、森林所有者等が間伐及び保育を行う際の規範となります。

(1) 間伐を実施すべき標準的な林齢及び間伐の標準的な方法に関する指針

次のとおり、間伐を実施すべき標準的な林齢及び間伐の標準的な方法に関する指針を示します。

ア (略)

イ 間伐に当たっては、森林資源の質的向上を図るとともに、適度な下層植生を有する適正な林分構造が維持されるよう、適切な伐採率により繰り返し行うこととします。特に、高齢級の森林における間伐に当たっては、立木の成長力に留意することとします。

なお、主要樹種ごとの標準的な間伐の時期等については、次表のとおりとします。

樹種 (生産目標)	施業方法	間伐の時期(林齢)					間伐の方法
		初回	2回	3回	4回	5回	
カラマツ 【クイマツとの交配種を含む】 (一般材)	(略)	(略)					選木方法：定性及び列状 間伐率(材積率)：20～35%
トドマツ (一般材)	植栽本数：2,000/ha 仕立て方法：中庸仕立て 主伐時の設定：400本/ha	15 ～ 19	20 ～ 24	26 ～ 30	34 ～ 38	-	選木方法：定性及び列状 間伐率(材積率)：20～35%
スギ (一般材)	(略)	(略)					選木方法：定性及び列状 間伐率(材積率)：20～35%
アカエゾマツ (一般材)	(略)	(略)					選木方法：定性及び列状 間伐率(材積率)：20～35%

(注1)「カラマツ間伐施業指針(北海道林務部監修)」、「トドマツ人工林間伐の手引き(北海道林務部監修)」及び「アカエゾマツ人工林施業の手引き(地独)北海道立総合研究機構林業試験場発行」などを参考とした。

(注2) 植栽本数、主伐時の生産目標及び仕立て方法、主伐後の施業方針等により、間伐時期が異なることに留意すること。

ウ (略)

(3) その他必要な事項

枝打ちについては、生産目標及び立木の生育状況に応じて適切な時期及び枝打ち高により行うこととします。

4 公益的機能別施業森林等の整備に関する事項

(略)

(1) 公益的機能別施業森林の区域の基準及び当該区域内における施業の方法に関する指針

(中略)

区域の設定の基準及び森林施業の方法に関する指針

【共通ゾーニング】

森林の区域	区域の設定の基準	施業の方法に関する指針
水源涵養林	(略)	(略)
山地災害防止林	(略)	<p>伐採面積の縮小及び伐採箇所の分散を図るとともに、急傾斜地等に位置し、機能を高度に発揮させる必要のある森林については択伐による複層林施業を行うこととし、それ以外の森林については複層林施業を行うこととする。</p> <p>また、一部を皆伐しても、適切な伐区の形状・配置等により機能の確保が可能な場合には、長伐期施業^(注)を推進すべき森林とした上で、一部を皆伐することを可能とする。</p>
生活環境保全林	(略)	<p>伐採面積の縮小及び伐採箇所の分散を図るとともに、林帯の幅が狭小な防風林等、面的な伐採により機能を発揮できなくなるおそれのある森林については択伐による複層林施業を行うこととし、それ以外の森林については複層林施業を行うこととする。</p> <p>また、一部を皆伐しても、適切な伐区の形状・配置等により機能の確保が可能な場合には、長伐期施業^(注)を推進すべき森林とした上で、一部を皆伐することを可能とする。</p>
保健・文化機能等維持林	(略)	<p>伐採面積の縮小及び伐採箇所の分散を図るとともに、特に機能の発揮が求められる森林については択伐による複層林施業を行うこととし、それ以外の森林については複層林施業を行うこととする。</p> <p>また、一部を皆伐しても、適切な伐区の形状・配置等により機能の確保が可能な場合には、長伐期施業^(注)を推進すべき森林とした上で、一部を皆伐することを可能とする。</p> <p>なお、地域独自の景観等が求められる森林において、風致の優れた森林の維持又は造成のために特定の樹種の広葉樹を育成する森林施業を行うことが必要な森林については、特定広葉樹育成施業を推進すべき森林として定めることとする。</p>

(注)「長伐期施業」とは、標準伐期齢のおおむね2倍に相当する林齢を超える林齢において主伐を行う森林施業をいいます。

(中略)

(2) 木材の生産機能の維持増進を図るための施業を推進すべき森林の区域の基準及び当該区域内における施業の方法に関する指針

木材等生産機能の維持増進を図る森林の区域については、林木の生育が良好な森林で地形、地利などから効率的な森林施業が可能な森林の区域について設定することとします。このうち、林地生産力や傾斜等の自然条件、林道等や集落からの距離等の社会的条件を勘案し、森林の一体性を踏まえつつ、特に効率的な森林施業が可能な森林の区域を定めることとします。

なお、公益的機能別施業森林及び木材等生産機能の維持増進を図る森林の区域については、重複を認めるものとし、公益的機能の発揮に支障が生じないように定めるものとし、

(中略)

なお、木材等生産林においては製材等の一般材生産を目標とし、主伐時期については、木材等資源の効率的な循環・利用を考慮して伐採時期の多様化を図るなど、木材の利用目的に応じた時期で伐採することとし、人工林の主要な樹種の標準的な主伐時期については次表を目安として定めることとします。

樹種	主伐時期	仕立て方法	(参考)主伐時期の平均直径
カラマツ (グイマツとの交配種を含む)	60年	中庸仕立て	30cm
トドマツ	50年	中庸仕立て	30cm
スギ	70年	密仕立て	36cm
アカエゾマツ	70年	中庸仕立て	30cm

5 林道等の開設その他林産物の搬出に関する事項

(2) 効率的な森林施業を推進するための路網密度の水準及び作業システムに関する基本的な考え方

ア 路網密度の水準

(略)

イ 作業システムに関する基本的な考え方

間伐等の素材生産の低コスト化、高効率化を図るためには、高性能林業機械の性能を最大限に発揮させることを主眼とした労働生産性の向上が不可欠となります。このためには、機械の性能に応じ一定規模以上の事業量の安定的な確保や、機械作業に適合した高密度の路網、工程全体を通じて生産性が高まるような人員や機械の配置など、地域においてそれらを総合的に組み合わせた低コスト作業システムを構築していく必要があります。とくに作業全体の効率性を左右する木寄せ・集材工程の効率化を図ることが重要であることから、主にグラップル、フォワーダ等の車両系林業機械に適合させる形で、輸送距離や輸送量を勘案し、路網をそれぞれの役割に応じて組み合わせ、傾斜等に応じた密度により適切に配置することとします。

第6 計画量等

4 林道の開設及び拡張に関する計画

第2の1の(1)に定める「森林の整備及び保全の目標並びに基本方針」の実現を図るため、路網の骨格としての機能や森林施業の効率的な実施を確保する観点から、次のとおり計画します。

(1) 一般民有林

単位 延長：km 面積：ha

振興局	開設 / 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考
渡 島	開設	自動車道		松前町	勝軍山支		1			
		小計					1			
	開設	自動車道		福島町	吉野		1			
		小計					1			
	開設	自動車道		知内町	燈明岳		1			
		小計					1			
	開設	自動車道	指定林道	木古内町	佐女川	3.3	1	642	○	起点：木古内町字木古内 終点：木古内町字中野
	〃	〃		〃	大平		1			
		小計				3.3	2			
	開設	自動車道		北斗市	館野		1			
	〃	〃		〃	戸切地2号		1			
		小計					2			
	開設	自動車道		七飯町	仁山西大沼		1			
	〃	〃		〃	滝の沢		1			
	〃	〃		〃	横川		1			
		小計					3			
	開設	自動車道		森町	駒ヶ岳		1			
	〃	〃		〃	清滝第2		1			
	〃	〃		〃	栗ヶ丘		1			
		小計					3			
	開設	自動車道		八雲町	常丹	1.0	1	506	○	起点：八雲町熱田 終点：八雲町大新
	〃	〃		〃	花崎		1			

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考	
渡 島	〃	〃		〃	(豊津黒岩)	1.4	1	8	○	起点：長万部町字豊津 終点：八雲町黒岩	
	〃	〃		〃	立富		1				
	〃	〃		〃	春川		1				
	〃	〃		〃	泊川		1				
	開設	自動車道		八雲町	雲石関内		1				
	〃	〃	林業専用道	〃	見市川		1				
		小計					2.4	8			
	開設	自動車道		長万部町	豊津黒岩	4.9	1	1,205	○	起点：長万部町字豊津 終点：八雲町黒岩	
	〃	〃		〃	栗岡		1				
		小計					4.9	2			
	開設	自動車道		函館市	館町		1				
	〃	〃		〃	学林沢		1				
	〃	〃		〃	高岱第1号		1				
	〃	〃		〃	豊浦第1号		1				
	〃	〃		〃	日浦第1号		1				
	〃	〃		〃	眺洋		1				
	〃	〃		〃	入美川		1				
	〃	〃		〃	望路創造の森		1				
	〃	〃		〃	上の湯		1				
	〃	〃		〃	鈴蘭丘		1				
		小計						10			
		合計					10.6	33			
	拡張	自動車道 (舗装)		函館市	庵原1号			1			
		小計						1			
		合計						1			
	拡張	自動車道 (改良)		松前町	(島前)		0.1	1		○	法面保全
	〃	〃		〃	大森			1			局部改良

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考	
渡 島	〃	〃		〃	〃		1			法面保全	
	〃	〃		〃	勝軍山		1			局部改良	
		小計				0.1	4				
	拡張	自動車道 (改良)		福島町	島前	0.3	4		○	法面保全	
	〃	〃		〃	〃	0.3	8		○	局部改良	
	〃	〃		〃	日向		5			法面保全	
	〃	〃		〃	兵舞	0.1	2		○	橋りょう改良	
		小計				0.7	19				
	拡張	自動車道 (改良)		知内町	尾刺建川		2				法面保全
	〃	〃		〃	〃		1			局部改良	
	〃	〃		〃	森越	0.1	1		○	橋りょう改良	
		小計				0.1	4				
	拡張	自動車道 (改良)		木古内町	幸連		1				局部改良
	〃	〃		〃	大平		1				局部改良
		小計					2				
	拡張	自動車道 (改良)		北斗市	村前沢		5				法面保全
	〃	〃		〃	義郎支		2				法面保全
	〃	〃		〃	万太郎		1				法面保全
	〃	〃		〃	〃		1				局部改良
	〃	〃		〃	大当別	0.1	1		○	橋りょう改良	
		小計				0.1	10				
	拡張	自動車道 (改良)		七飯町	横川		3				局部改良
		小計					3				
	拡張	自動車道 (改良)		鹿部町	常呂	0.1	5		○	局部改良	
		〃		〃	〃	0.1	2		○	橋りょう改良	
		小計				0.2	7				

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考	
渡 島	拡張	自動車道 (改良)		森町	蛭谷		2			局部改良	
	〃	〃		〃	清滝支		1			法面保全	
	拡張	自動車道 (改良)		森町	本茅部		1			法面保全	
	〃	〃		〃	桂川		2			法面保全	
	〃	〃		〃	〃		1			局部改良	
	〃	〃		〃	石倉		1			局部改良	
	〃	〃		〃	三岱		2			法面保全	
		小計						10			
	拡張	自動車道 (改良)			八雲町	熱田		1			局部改良
	〃	〃			〃	〃		1			法面保全
	〃	〃			〃	黒岩		1			局部改良
	〃	〃			〃	〃		2			法面保全
	〃	〃			〃	磐石岳		1			局部改良
	〃	〃			〃	〃		6			法面保全
	〃	〃			〃	栄浜		1			局部改良
	〃	〃			〃	栄豊		2			法面保全
		小計						15			
	拡張	自動車道 (改良)			長万部町	双葉共立		2			局部改良
	〃	〃			〃	〃		2			法面保全
		小計						4			
	拡張	自動車道 (改良)			函館市	戸井川		2			局部改良
	〃	〃			〃	〃	0.1	2		○	橋りょう改良
	〃	〃			〃	高岱		1			局部改良
	〃	〃			〃	赤井川		1			局部改良
	〃	〃			〃	黒羽尻		1			法面保全
	〃	〃			〃	〃	0.1	1		○	橋りょう改良
		小計					0.2	8			
		合計					1.4	86			

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考
檜 山	開設	自動車道		江差町	美和田沢		1			
	〃	〃		〃	檜岱		1			
	〃	〃		〃	椴川元山		1			
	開設	自動車道		江差町	椴川元山支		1			
		小計					4			
	開設	自動車道	林業専用道	上ノ国町	小森支	0.6	1	10	○	起点：上ノ国町字小森 終点：上ノ国町字小森
		小計				0.6	1			
	開設	自動車道		厚沢部町	目名川		1			
	〃	〃		〃	富里		1			
	〃	〃		〃	丸山		1			
		小計					3			
	開設	自動車道		乙部町	汐見栄豊	2.7	1	171	○	起点：乙部町字汐見 終点：乙部町字三ツ谷
	〃	〃	林業専用道	〃	右股川沿	1.4	1	61	○	起点：乙部町字元和 終点：乙部町字元和
	〃	〃	〃	〃	富岡突符川沿	1.4	1	34	○	起点：乙部町字富岡 終点：乙部町字栄野
	〃	〃	〃	〃	縁柱の沢花小栗	1.2	1	72	○	起点：乙部町字富岡 終点：乙部町字富岡
	〃	〃	〃	〃	女男沢1号	1.7	1	10	○	起点：乙部町字栄野 終点：乙部町字栄野
		小計				8.4	5			
	開設	自動車道	林業専用道	奥尻町	球浦支	0.7	1	48	○	起点：奥尻町字球浦 終点：奥尻町字球浦
	〃	〃	〃	〃	球浦分	0.5	1	11	○	起点：奥尻町字球浦 終点：奥尻町字球浦
	〃	〃	〃	〃	祖父川支	2.0	1	64	○	起点：奥尻町字奥尻 終点：奥尻町字奥尻
		小計				3.2	3			
	開設	自動車道		せたな町	花歌		1			
〃	〃		〃	本陣花歌		1				
〃	〃		〃	金ヶ沢		1				

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考	
檜 山	〃	〃		〃	トンケ丸山		1				
	〃	〃	林業専用道	〃	小川共和	1.8	1	47	○	起点：せたな町北檜山区共和 起点：せたな町北檜山区共和	
	開設	自動車道	林業専用道	せたな町	宮野峠	1.0	1	23	○	起点：せたな町大成区宮野 起点：せたな町大成区宮野	
		小計				2.8	6				
	開設	自動車道		今金町	御影支		1				
	〃	〃		〃	奥種川支	1.0	1	35	○	起点：今金町字種川 終点：今金町字種川	
	〃	〃		〃	住吉支	1.9	1	255	○	起点：今金町字住吉 終点：今金町字中里	
	〃	〃	林業専用道	〃	奥富支	1.0	1	116	○	起点：今金町字奥沢 終点：今金町字奥沢	
		小計				3.9	4				
		合計				18.9	26				
	拡張	自動車道 (改良)			上ノ国町	茂平内	0.2	2		○	橋りょう改良
	〃	〃			〃	〃	9.6	1		○	局部改良
	〃	〃			〃	茂刈		3			法面保全
		小計					9.8	6			
	拡張	自動車道 (改良)			厚沢部町	清和		1			法面保全
	〃	〃			〃	〃	0.1	1		○	橋りょう改良
	〃	〃			〃	上里		1			法面保全
		小計					0.1	3			
	拡張	自動車道 (改良)			乙部町	(栄豊)		2			法面保全
	〃	〃			〃	〃		1			ふれあい施設
	〃	〃			〃	鳥山		2			局部改良
〃	〃			〃	中崎		1			局部改良	
〃	〃			〃	鮭ノ川		2			局部改良	
〃	〃			〃	鳥山栄野		4			法面保全	
〃	〃	林業専用道		〃	鳥山富岡		1			法面保全	

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考	
檜 山	〃	〃	〃	〃	突符川		1			法面保全	
		小計					14				
	拡張	自動車道 (改良)		奥尻町	球島	4.1	1		○	局部改良	
	〃	〃		〃	〃	0.1	1		○	橋りょう改良	
	〃	〃	林業専用道	〃	烏頭川	1.2	1		○	局部改良	
	〃	〃	〃	〃	赤石支	1.8	1		○	局部改良	
	〃	〃	〃	〃	なべつる支	0.3	1		○	局部改良	
	〃	〃		〃	赤石	0.3	6		○	橋りょう改良	
	〃	〃		〃	鍋釣	0.1	1		○	橋りょう改良	
		小計					7.9	12			
	拡張	自動車道 (改良)		せたな町	学林沢			1			法面保全
	〃	〃		〃	富里二俣			1			法面保全
	〃	〃		〃	小川山越			1			法面保全
	〃	〃		〃	トンケ沢			1			法面保全
	〃	〃		〃	松岡			1			法面保全
	〃	〃		〃	良瑠石			1			法面保全
	〃	〃		〃	賀老			1			法面保全
	〃	〃		〃	〃			1			局部改良
	〃	〃		〃	小川信香台			1			法面保全
	〃	〃		〃	長浜	0.1	1		○		橋りょう改良
		小計					0.1	10			
	拡張	自動車道 (改良)		今金町	美利河種川			1			局部改良
	〃	〃		〃	光台鈴岡			1			局部改良
		小計						2			
		合計					17.9	47			

(注1) 延長は前半5カ年の計画のみの記載

(2) 道有林

単位 延長：km 面積：ha

振興局	開設 / 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5ヵ年 の計画箇所	備考	
渡 島	開設	自動車道	林業専用道	福島町	天狗岳	2.0	1	260	○	起点：福島町字松倉 終点：福島町字松倉	
	〃	〃		〃	松倉川支	5.3	1	739	○	起点：福島町字松倉 終点：福島町字松倉	
		小計				7.3	2				
	開設	自動車道	林業専用道	函館市	ガロー	1.5	1	124	○	起点：函館市臼尻町 終点：函館市臼尻町	
		小計				1.5	1				
		合計				8.8	3				
	拡張	自動車道 (改良)		函館市	大船松倉		4				法面保全
	〃	〃		〃	〃	0.1	1		○		橋梁改良
	〃	〃		〃	女那川	0.1	3		○		橋りょう改良
	〃	〃		〃	板木	0.1	2		○		橋りょう改良
	〃	〃		〃	常五郎		3				橋りょう改良
		小計				0.3	13				
	拡張	自動車道 (改良)		松前町	石崎松前	0.2	1			○	法面保全
	〃	〃		〃	五番沢	0.6	1			○	局部改良
		小計				0.8	2				
	拡張	自動車道 (改良)		福島町	檜倉川	0.4	1			○	局部改良
	〃	〃		〃	〃	0.1	1			○	橋りょう改良
		小計				0.5	2				
	拡張	自動車道 (改良)		長万部町	ワラビタイ	1.1	1			○	局部改良
		小計				1.1	1				
		合計				2.7	18				

振興局	開設 ／ 拡張	種類	区分	位置 (市町村)	路線名	延長 (注1)	箇所数	利用区 域面積	前半5カ年 の計画箇所	備考	
檜 山	拡張	自動車道 (改良)		上ノ国町	石崎左股	0.1	1		○	橋りょう改良	
	〃	〃		〃	澄川	0.2	1		○	局部改良	
	〃	〃		〃	〃	0.2	1		○	法面保全	
	〃	〃		〃	〃	0.1	2		○	橋りょう改良	
	〃	〃		〃	石崎松前	0.8	1		○	局部改良	
	〃	〃		〃	宮越内	0.1	1		○	橋りょう改良	
	〃	〃		〃	宮越内支	0.6	1		○	局部改良	
	〃	〃		〃	去沢	1.0	1		○	局部改良	
		小計					3.1	9			
		合計					3.1	9			

(注1) 延長は前半5カ年の計画のみの記載

6 要整備森林の所在及び面積並びに要整備森林について実施すべき森林施業方法及び時期

要整備森林の所在及び面積、実施すべき施業の方法及び時期を次のとおり定めます。

ア 一般民有林

特定 保安林 (注1)	市町村	要 整 備 森 林								その他必要 な事項	備考
		番 号	所 在		面 積	実施すべき施業の方法及び時期等					
			位置	林小班		区分	種類	面 積 (注2)	方法		
該当なし											

(注1) 『特定保安林』の上段は管理番号、下段は略称で、P78『付表 森林の種類一覧表』のとおり

(注2) 伐採の方法の区分は次のとおり

I：伐採率 71～100%

II：伐採率 31～70%

III：伐採率 30%以下

イ 道有林

変更なし